

Barbara

IMO/off nr	1139608
Call Signal	HBQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	68
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.390 tdw, 951 brt, 541 nrt.
Size	Loa: 218,9í-Lbp: 209,4í-B: 32,6í-D: 15,9í-Dypg.: 13í 4íí.
Propulsion	1 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5í–24,0í–39,0í, slag/stroke: 27,0íí. 107 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,9í x 10,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.932 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103191707
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Stavanger Provianteringsråd, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1917



STG10319170720001 BARBARA. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1899 Bygget som FRANK av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Frank (C. Apenes & Søn), Fredrikstad. Sjøsat 23/12. 1900 Levert i april. 1905 R. C. Apenes, Fredrikstad ble manager. 1914 Overført til Apenes Rederi A/S, Fredrikstad. Samme manager. 1916 Solgt til D/S A/S Oddgeir (Geo. L. Brodersen), Kristiania, Omdøpt til ODDGEIR. Videre solgt for NOK 870.000 til D/S A/S Barbara (S. Brommeland), Haugesund. Omdøpt til BARBARA. 1917 Solgt for NOK 1.400.000 til Stavanger Provianteringsraad (Brødrene Olsen), Stavanger. Overtatt av The Shipping Controller (J. T. Duncan & Co.), London, England. 1919 Solgt til A/S D/S Jonas Rein (A. von der Lippe), Tønsberg. 1922 Solgt til Ingvald Bjørneboes Rederi (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Omdøpt til TORRIDAL. 1923 Solgt til Rederi-A/B Futurum (J. E. Sandström), Stockholm, Sverige. Omdøpt til BARBARA. 1929 Solgt til Rederi-A/B Anglia (B. R. Bengtsström), Stockholm. Omdøpt til ELVI. 1932 Solgt til Werner Hacklin, Pori, Finland. Omdøpt til VERNA H. 1939 Oppbrakt 07/11 av den tyske hjelpemineleggeren HANSESTADT DANZIG i posisjon 59.32N-19.47Ø mens hun var på reise fra Kotka, Finland til West Hartlepool, England med tremasse. 1940 Overtatt av Deutsches Reich (C. E. Geiss), Stolpmünde, Tyskland. Omdøpt til KARL ALBRECHT GEISS. 1942 Tilbakelevert i desember til den finske stat. Omdøpt til VERNA H. 1947 Tilbakelevert til Werner Hacklin, Pori. 1949 Solgt til Reposaaren Konepaja O/Y (O/Y Werner Hacklin), Pori. 1959 Hugget av Helsingin Romuliike O/Y, Helsinki, Finland.

History

1899 Built as FRANK by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Frank (C. Apenes & Søn), Fredrikstad. Launched 23/12. 1900 Delivered in April. 1905 R. C. Apenes, Fredrikstad became manager. 1914 Transferred to Apenes Rederi A/S, Fredrikstad. Same manager. 1916 Sold to D/S A/S Oddgeir (Geo. L. Brodersen), Kristiania. Renamed ODDGEIR. Resold for NOK 870.000 to D/S A/S Barbara (S. Brommeland), Haugesund. Renamed BARBARA. 1917 Sold for NOK 1.400.000 to Stavanger Provianteringsraad (Brødrene Olsen), Stavanger. Taken over by The Shipping Controller (J. T. Duncan & Co.), London, England. 1919 Sold to A/S D/S Jonas Rein (A. von der Lippe), Tønsberg. 1922 Sold to Ingvald Bjørneboe's Rederi (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Renamed TORRIDAL. 1923 Sold to Rederi-A/B Futurum (J. E. Sandström), Stockholm, Sweden. Renamed BARBARA. 1929 Sold to Rederi-A/B Anglia (B. R. Bengtsström), Stockholm. Renamed ELVI. 1932 Sold to Werner Hacklin, Pori, Finland. Renamed VERNA H. 1939 Captured 07/11 by the German aux. minelayer HANSESTADT DANZIG in position 59.32N-19.47E whilst on a voyage from Kotka, Finland to West Hartlepool, England with wood pulp. 1940 Taken over by Deutsches Reich (C. E. Geiss), Stolpmünde, Germany. Renamed KARL ALBRECHT GEISS. 1942 Returned in December to Finland. Owned by the Government. Renamed VERNA H. 1947 Returned to Werner Hacklin, Pori. 1949 Sold to Reposaaren Konepaja O/Y (O/Y Werner Hacklin), Pori. 1959 Broken up by Helsingin Romuliike O/Y, Helsinki.