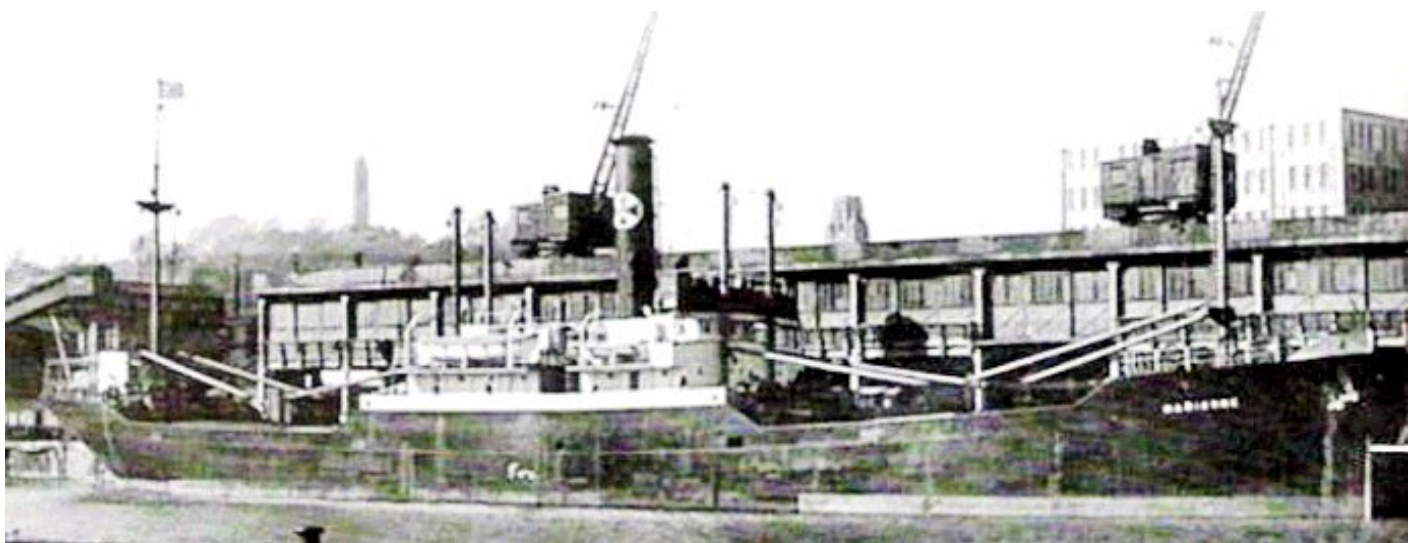


Haralgshaug

IMO/off nr	5604900
Call Signal	MVHF / LCNH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	N.V. T. van Duijvendijk's Scheepswerf, Lekkerkerk, Nederland.
Sno	Z20
Tonnage	3.150 tdw, 1.915 brt, 1.110 nrt.
Size	L: 265,4í-B: 42,2í-D: 18,6í.
Propulsion	1 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0í-31,0í-52,0í, slag/stroke: 36,0í. 207 NHK. Bygget av NV H. Versteeg & Zoonenís Ijzergieterij & Machinefabrieck, Hardinxveld, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.638 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av N.V. Burgerhoutís Machinefabrieck & Scheepswerft, Rotterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103192002
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Rederi-A/S Vestlandske Lloyd, Stavanger.
Speed	9,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1920



STG10319200220001 HARALDSHAUG som MARIANNE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1919 Kontrahert av Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1920 Solgt til D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Bygget som HARALDSHAUG av N.V. T. van Duijvendijk's Scheepswerf, Lekkerkerk, Nederland for D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Levert i juli. Byggepris NOK 1.952.500. 1924 Lars Mæland & Co. A/S, Haugesund ble managers. 1926 Overtatt av banken (D/S A/S Solvang), Haugesund. 1928 Solgt i september til Sigurd Brekkes Rederi A/S (Sigurd Brekke), Bergen. Omdøpt til NYGAARD. 1930 Rederiet konkurs i april. Solgt i mai til A/S Nesjar (Eilert Lund), Bergen. Omdøpt til MARIANNE. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 12/12 av tysk MTB fra 4. S-Flotillie (Kapitänleutnant Bätge) utenfor Lowestoft, England mens hun var på reise fra Southampton, England til Sunderland, England i ballast. 14 mann omkom. 16 overlevende ble berget av eskorten.

History

1919 Ordered by Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. Built as HARALDSHAUG by N.V. T. van Duijvendijk's Scheepswerf, Lekkerkerk, the Netherlands for D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Delivered in July. Price NOK 1.952.500 1924 Lars Mæland & Co. A/S, Haugesund became managers. 1926 Taken over by the bank (D/S A/S Solvang), Haugesund. 1928 Sold in September to Sigurd Brekkes Rederi A/S (Sigurd Brekke), Bergen. Renamed NYGAARD. 1930 The Company bankrupt in April. Sold in May to A/S Nesjar (Eilert Lund), Bergen. Renamed MARIANNE. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 12/12 by a German MTB from 4. S-Flotillie (Kapitänleutnant Bätge) off Lowestoft, England whilst on a voyage from Southampton, England to Sunderland, England in ballast. 14 men lost. 16 survivors were saved by the escort vessel.