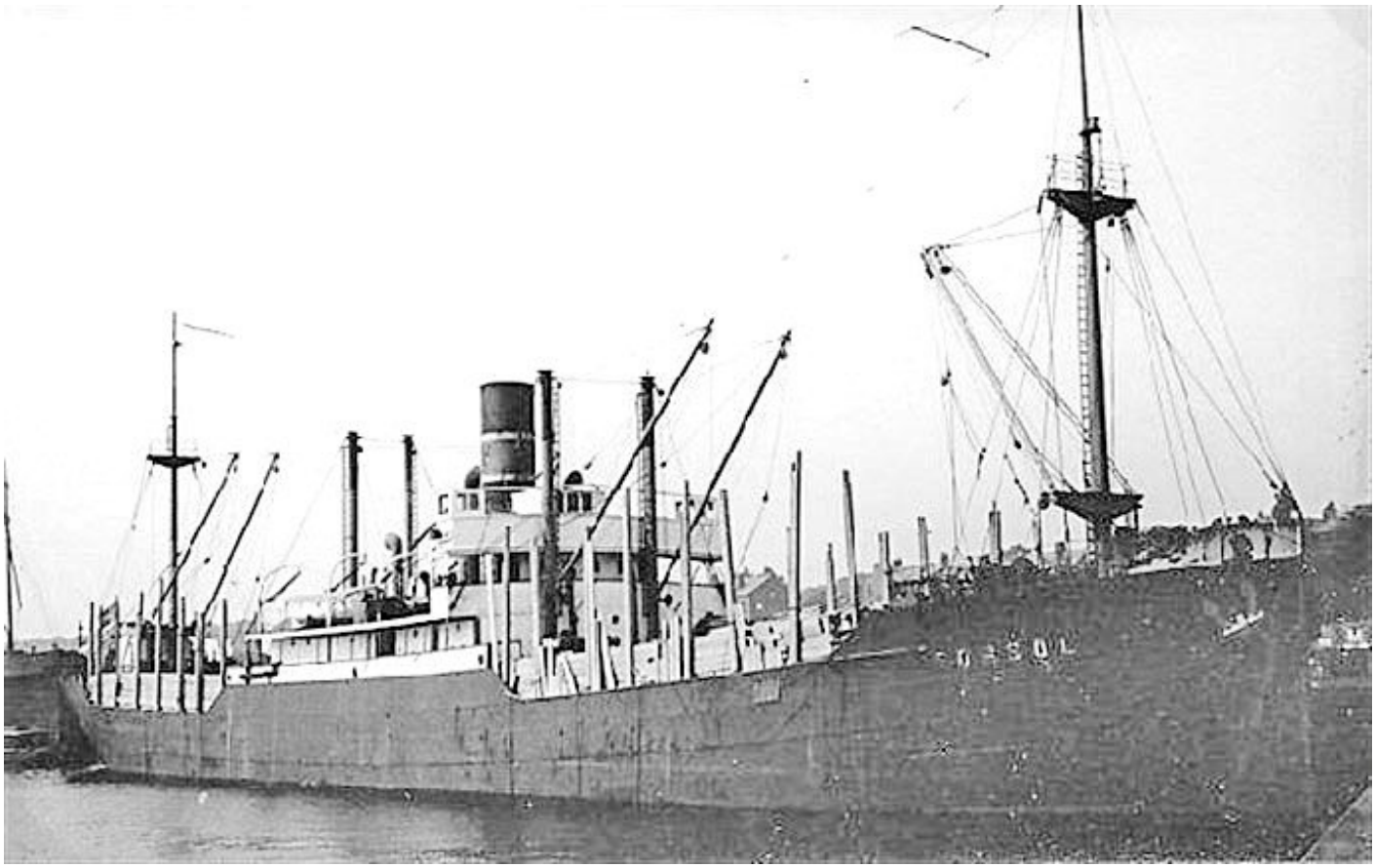
Ledaal

IMO/off nr	5224601
Call Signal	LGCK/LDED
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	T. van Duijvendijk, Lekkerkerk, Nederland.
Sno	Z.21
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.180 tdw, 1.946 brt., 1.129 nrt.
Size	L: 265,2í-B: 42,1í-D: 18,5í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,1”–31,1”–52,0”, slag/stroke: 36,2”. 207 NHK. Bygget av N. V. Boeles Scheepswerven en Machinefabriek, Bolnes, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,1í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.730 ft2. Arbeidstrykk 171 psi. Bygget av N. V. Boeles Scheepswerven en Machinefabriek, Bolnes, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103192004
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Brødrene Olsen, Stavanger.
Speed	9,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1920



STG10319200420001 LEDAAL som TORSOL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1920 Sjøsatt som LEEDAL av T. van Duijvendijk, Lekkerkerk, Nederland for Brødrene Olsen, Stavanger. 1921 Ferdigstilt i mars for verkstedets regning. Solgt til Roland Linie, A.G., Bremen, Tyskland. Omdøpt til TARGIS. 1923 Solgt til Sauber Gebr., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ALBERT SAUBER. 1925 Solgt til A/S Chr. Christensens Rederi (Chr. Christensen), Oslo. Omdøpt til TORSOL. 1936 Solgt til A/S D/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. Omdøpt til JAN. 1940 WW II–Nortraship ble managers. 1953 Solgt til D/S A/S Inga & D/S A/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. 1958 Solgt til Caribbean Sea Corp. (Time & Freight Chartering Corp. / Chris. T. Trapezountios), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SULA G. 1962 Solgt til Vialeal Compagnie Navigation S.A. (E. D. Stamatiou, New York, NY, USA), Beirut, Libanon. Omdøpt til MARINA. 1963 Solgt til Thomas D. Athanassiades, Beirut. 1964 Ankom 10/11 til Masnedsund, Danmark for hogging av Paul Bergsøe & Søn A/S.

History

1920 Launched as LEEDAL by T. van Duijvendijk, Lekkerkerk, the Netherlands for Brødrene Olsen, Stavanger. 1921 Completed in March for Yardís account. Sold to Roland Linie, A.G., Bremen, Germany. Renamed TARGIS. 1923 Sold to Sauber Gebr., Hamburg, Germany. Renamed ALBERT SAUBER. 1925 Sold to A/S Chr. Christensens Rederi (Chr. Christensen), Oslo. Renamed TORSOL. 1936 Sold to A/S D/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. Renamed JAN. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1953 Sold to D/S A/S Inga & D/S A/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. 1958 Sold to Caribbean Sea Corp. (Time & Freight Chartering Corp. / Chris. T. Trapezountios), Monrovia, Liberia. Renamed SULA G. 1962 Sold to Vialeal Compagnie Navigation S.A. (E. D. Stamatiou, New York, NY, USA), Beirut, Lebanon. Renamed MARINA. 1963 Sold to Thomas D. Athanassiades, Beirut. 1964 Arrived 10/11 at Masnedsund, Denmark for demolition by Paul Bergsøe & Søn A/S.