

Kampen

IMO/off nr	1144246
Call Signal	LBJH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	Gebroeders Jonker, Kinderdijk. Nederland.
Sno	410
Tonnage	2.400 tdw, 1.408 brt, 805 nrt.
Size	L: 240,7í-B: 37,0í-D: 16,8í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,7"-29,1"-46,1", slag/stroke: 36,0". 174 NHK. Bygget av N.V. Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5í x 10,4í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.163 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av N.V. Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG103192101
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Dampskibet A/S Kampen, Stavanger.
Speed	8,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1921



STG10319210120001 KAMPEN som LADY ISOBEL. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1920 Kontrahert. 1921 Bygget som KAMPEN av Gebroeders Jonker, Kinderdijk. Nederland for Dampskibet A/S Kampen (Brødrene Olsen), Stavanger. Solgt til Nobel's Explosives Co. Ltd, Glasgow, Scotland. Omdøpt til GLENORA. Videresolgt til Nobel Industries Ltd (A. Ross), Melbourne, Australia. Omdøpt til MILLEWA. Omdøpt til LADY ISOBEL. Samme eier. 1923 Overført til Nobel's Explosives Co. Ltd, Melbourne. 1926 Solgt til Australian Steamships Pty. Ltd (Howard Smith Ltd), Melbourne. 1955 Solgt til Cambay Prince Steamship Co. Ltd (John Manners & Co. Ltd), Hong Kong. Omdøpt til MANLY BREEZE. Videresolgt til San Jeronimo Steamship Co. S.A. (John Manners & Co. Ltd), Panama. Omdøpt til SAN CARLOS. 1958 Solgt til Compania Naviera Lanena Ltda, Panama. Omdøpt til LIAN HIN. 1961 Solgt til Yeo Ah Kang, Panama. 1962 Grunnstøtte 01/09 under en taifun i Hong Kong. Hogging begynte 31/12 ved Pao Foong Weaving Factory, Hong Kong.

History

1920 Ordered. 1921 Built as KAMPEN at av Gebroeders Jonker, Kinderdijk, the Netherlands for Dampskibet A/S Kampen (Brødrene Olsen), Stavanger. Sold to Nobel's Explosives Co. Ltd, Glasgow, Scotland. Renamed GLENORA. Re-sold to Nobel Industries Ltd (A. Ross), Melbourne, Australia. Renamed MILLEWA. Renamed LADY ISOBEL. Same owner. 1923 Transferred to Nobel's Explosives Co. Ltd, Melbourne. 1926 Sold to Australian Steamships Pty. Ltd (Howard Smith Ltd), Melbourne. 1955 Sold to Cambay Prince Steamship Co. Ltd (John Manners & Co. Ltd), Hong Kong. Renamed MANLY BREEZE. Re-sold to San Jeronimo Steamship Co. S.A. (John Manners & Co. Ltd), Panama. Renamed SAN CARLOS. 1958 Sold to Compania Naviera Lanena Ltda, Panama. Renamed LIAN HIN. 1961 Sold to Yeo Ah Kang, Panama. 1962 Grounded 01/09 during a typhoon at Hong Kong. Demolition began 31/12 by Pao Foong Weaving Factory.