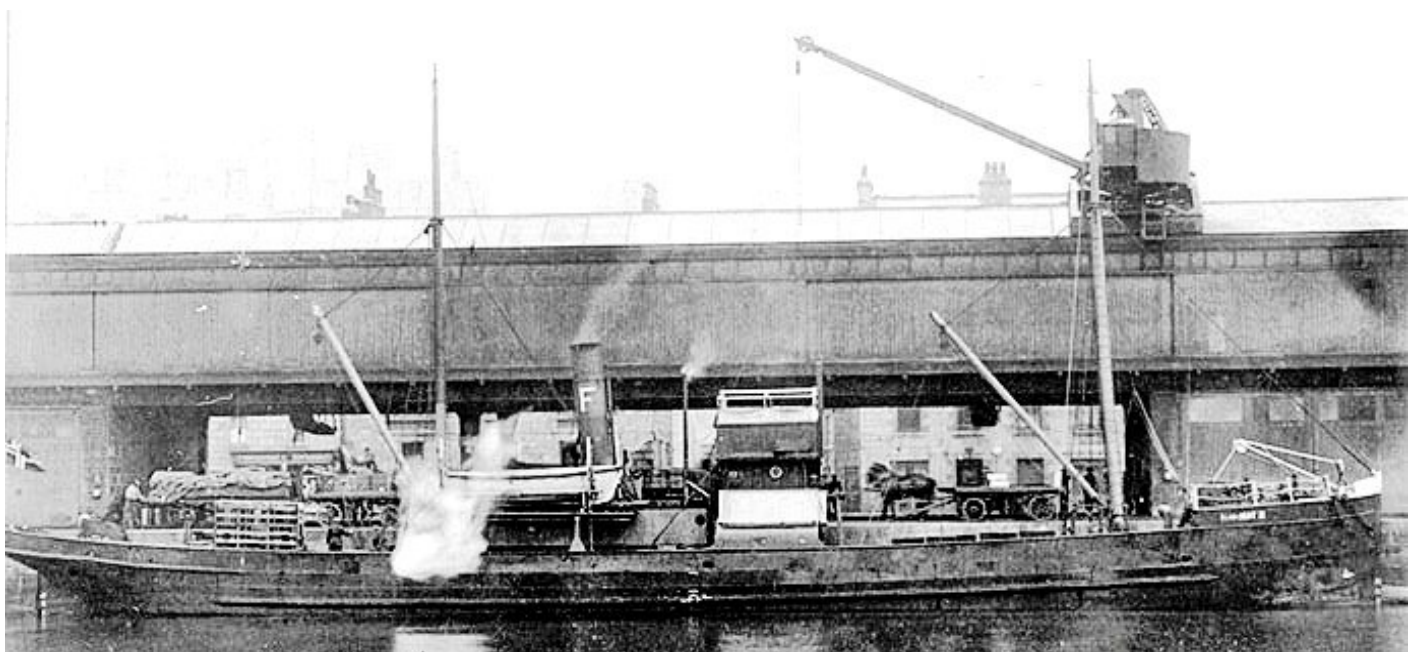


Relis

IMO/off nr	1084632
Call Signal	MNHQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/10
Shipyard	Richard Smith, Ashton Quay, Preston, England.
Sno	69
Tonnage	385 tdw, 332 brt, 147 nrt.
Size	L: 144,6f-B: 23,3'-D: 10,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,3"–34,0", slag/stroke: 24,0". 45 NHK. Bygget ved Richard Smith, Ashton Quay, Preston, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 2 fyrganger. 100 psi arbeidstrykk. Bygget av Richard Smith, Ashton Quay, Preston, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	STG103192301
Manager	G. A. Olsen, Stavanger.
Owner	D/S A/S Relis, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1923



History in Norwegian

1882 Bygget som DUDDON av Richard Smith, Ashton Quay, Preston, England for G. Nelson & Sons, Whitehaven, England. 1894 Overtatt av G. Nelson (Burnyeat, Dalzell & Co.), Whitehaven. 1898 Solgt til W. T. Moffatt, Aberdeen, Scotland. 1912 Solgt til Hanseatselskapet A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til HANSEAT 2. 1914 Solgt til Hanseatselskapet A/S (Axel Wilhelmsen Eftf. A/S), Kristiania. 1917 Solgt til Hanseatselskapet A/S (M. Asjersen), Langesund. 1918 Solgt til A/S Borgund (Horgen & Tellefsen), Kristiania. 1920 Solgt til A/S Argo (Carl Fiskaaen), Haugesund. 1923 Solgt til D/S A/S Relis (G. A. Olsen), Stavanger. Omdøpt til RELIS. 1927 Brødrene Olsen A/S, Stavanger overtok som managers. 1929 Solgt til S. C. Daranyi, Budapest, Ungarn. 1932 Solgt til R. Kilu, Tallinn, Estland. Omdøpt til VIRURAND. 1934 Omdøpt til RELLI. Omdøpt til AVIATEUR. 1935 Solgt til Laevaühing G. Sergo & Ko., Tallinn. Omdøpt til HIIULA. 1940 Oppbrakt av U.S.S.R. i juli i Østersjøen. Formelt nasjonalisert i oktober med Estonskoye Gosudastvyennoys Morskoye Parokhodstvo, Tallinn som eier. 1941 Bombet i senk 13/09 av tyske fly ved Kyardia Roads, Hiiumaa (Dagö), Estland.

History

1882 Built as DUDDON at Richard Smith, Ashton Quay, Preston, England for G. Nelson & Sons, Whitehaven, England. 1894 Taken over by G. Nelson (Burnyeat, Dalzell & Co.), Whitehaven. 1898 Sold to W. T. Moffatt, Aberdeen, Scotland. 1912 Sold to Hanseatselskapet A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed HANSEAT 2. 1914 Sold til Hanseatselskapet A/S (Axel Wilhelmsen Eftf. A/S), Kristiania. 1917 Sold to Hanseatselskapet A/S (M. Asjersen), Langesund. 1918 Sold to A/S Borgund (Horgen & Tellefsen), Kristiania. 1920 Sold to A/S Argo (Carl Fiskaaen), Haugesund. 1923 Sold to D/S A/S Relis (G. A. Olsen), Stavanger. Renamed RELIS. 1927 Brødrene Olsen A/S, Stavanger became managers. 1929 Sold to S. C. Daranyi, Budapest, Ungarn. 1932 Sold to R. Kilu, Tallinn, Estonia. Renamed VIRURAND. 1934 Renamed RELLI. 1934 Renamed AVIATEUR. 1935 Sold to Laevaühing G. Sergo & Ko., Tallinn. Renamed HIIULA. 1940 Seized by the U.S.S.R. in July in the Baltic Sea. Nationalized in October with Estonskoye Gosudastvyennoys Morskoye Parokhodstvo, Tallinn as owner. 1941 Bombed and sunk 13/09 after a German air attack at Kyardia Roads, Hiiumaa (Dagö), Estonia.