Kannik

IMO/off nr	5606108
Call Signal	LDHK/LEFU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/11
Shipyard	Gebroeders Jonker, Kinderdijk. Nederland.
Sno	411
Cargo Handling	3 luker.
Tonnage	1.250 tdw, 871 brt., 442 nrt.
Size	L: 195,2í-B: 30,7í-D: 13,0í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0”–25,0”–40,0”, slag/stroke: 27,0”. 121 NHK. Bygget av Smit & Coís Machinefabriek, Kinderdijk, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7í x 10,5í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.269 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Frid. Krupp A. G., Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103192601
Manager	Brødrene Olsen A/S, Stavanger.
Owner	D/S A/S Firda, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1926

History in Norwegian

1923 Bygget som NYTAAR av Gebroeders Jonker, Kinderdijk. Nederland for Dampskips A/S Nytaar (Georg T. Monsen), Stavanger. 1926 Solgt til D/S A/S Firda (Brødrene Olsen A/S), Stavanger, Stavanger. Omdøpt til KANNIK. 1933 Arth. Larsen, Stavanger ble manager. 1934 A. Gowart Olsen, Stavanger ble manager. 1935 Sank 15/07 i kollisjon med fransk DS LES ISSERS utenfor Dellys, Algerie mens hun var på reise fra Tripoli, Libya via Tyne, England til Kristiansand med salt.

History

1923 Built as NYTAAR by Gebroeders Jonker, Kinderdijk, the Netherlands for Dampskips A/S Nytaar (Georg T. Monsen), Stavanger. 1926 Sold to D/S A/S Firda (Brødrene Olsen A/S), Stavanger, Stavanger. Renamed KANNIK. 1933 Arth. Larsen, Stavanger became manager. 1934 A. Gowart Olsen, Stavanger became manager. 1935 Sunk 15/07 in collision with French SS LES ISSERS off Dellys, Algeria whilst on a voyage from Tripoli, Libya via Tyne, England to Kristiansand with salt.