

# Plentingén

|                |                                                                                                                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5605033                                                                                                                                                               |
| Call Signal    | LDKS/LETB                                                                                                                                                             |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                   |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                       |
| Year Built     | 1920/08                                                                                                                                                               |
| Shipyard       | Howaldtswerke A.G., Kiel, Tyskland.                                                                                                                                   |
| Sno            | 617a                                                                                                                                                                  |
| Cargo Handling | 3 luker.                                                                                                                                                              |
| Tonnage        | 920 tdw, 590 brt., 308 nrt.                                                                                                                                           |
| Size           | L: 177,2f-B: 29,3f-D: 12,0f.                                                                                                                                          |
| Propulsion     | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,4"-23,2"-38,2", slagl/stroke: 22,0". 69 NHK. Bygget av Howaldtswerke A.G., Kiel, Tyskland. |
| Boiler         | 1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5f x 10,0f og 2 fyrganger. Heteflate 1.347 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.        |
| Class          | Bureau Veritas                                                                                                                                                        |
| Vessel:        | STG103192701                                                                                                                                                          |
| Manager        | Brødrene Olsen A/S, Stavanger.                                                                                                                                        |
| Owner          | Dampskibs-A/S Ny Plentingén, Stavanger.                                                                                                                               |
| Port           | Stavanger                                                                                                                                                             |
| Year (y)       | 1927                                                                                                                                                                  |



STG10319270120001 PLENTINGEN som RYVINGEN. Foto via wrecksite.eu.

## History in Norwegian

1920 Bygget som MARGOT av Howaldtswerke A.G., Kiel, Tyskland for Robert M. Sloman jr., Hamburg, Tyskland. 1920 Solgt til Gebr. Sauber, Hamburg, Tyskland, omdøpt ROBERT SAUBER. 1924 Solgt til Dampskibs-A/S Nessund (Nicolay Wiborg), Kristiania. Omdøpt til NESSUND. 1927 Solgt til Dampskibs-A/S Ny Plentingen (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Omdøpt til PLENTINGEN. 1930 Solgt til Dampskibs-A/S Ryvingen (Kristian Hauge & Alf Lindøe), Haugesund. Omdøpt til RYVINGEN. 1934 Forsvant med hele mannskapet 12 mann etter hun 20/02 seilte fra Methil, Scotland for Klaksvi, Færøyane med koks & kull.

## History

1920 Built as MARGOT by Howaldtswerke A.G., Kiel, Germany for Robert M. Sloman jr., Hamburg, Germany. 1920 Sold to Gebr. Sauber, Hamburg, Germany. Renamed ROBERT SAUBER. 1924 Sold to Dampskibs-A/S Nessund (Nicolay Wiborg), Kristiania. Renamed NESSUND. 1927 Sold to Dampskibs-A/S Ny Plentingen (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Renamed PLENTINGEN. 1930 Sold to Dampskibs-A/S Ryvingen (Kristian Hauge & Alf Lindøe), Haugesund. Renamed RYVINGEN. 1934 Missing with 12 men crew, since she sailed 20/02 from Methil, Scotland for Klaksvi, Faroe Islands with coke & coal.