

# Ledaal

|                |                                                                                                                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 1104226                                                                                                                                                              |
| Call Signal    | MKCJ / LCXY                                                                                                                                                          |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                  |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                      |
| Year Built     | 1899/12                                                                                                                                                              |
| Shipyard       | Blyth Shipbuilding Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England.                                                                                                             |
| Sno            | 69                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling | 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.                                                                                                                                      |
| Tonnage        | 5.100 tdw, 3.041 brt, 1.898 nrt.                                                                                                                                     |
| Size           | L: 322,9f-B: 47,0f-D: 24,1f.                                                                                                                                         |
| Propulsion     | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"—40,0"—65,0", slag/stroke: 42,0". 278 NHK. Blair & Co. Ltd, Stockton, England.          |
| Boiler         | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,1f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.325 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England. |
| Class          | DnV +1A1                                                                                                                                                             |
| Vessel:        | STG103193401                                                                                                                                                         |
| Manager        | Brødrene Olsen A/S, Stavanger.                                                                                                                                       |
| Owner          | Dampskibs-A/S Ledaal, Stavanger.                                                                                                                                     |
| Speed          | 8,5 knop.                                                                                                                                                            |
| Port           | Stavanger                                                                                                                                                            |
| Year (y)       | 1934                                                                                                                                                                 |



STG10319340120001 LEDAAL. Foto via krigsseilerregisteret.no.

## History in Norwegian

1899 Bygget som EVERINGHAM av Blyth Shipbuilding Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for East Yorkshire Steamship Co. Ltd (A. Meek & Son), Goole, England. Sjøsat 19/10, ferdigstilt i desember. 1911 Solgt til Polcarne Steamship Co. (W. Badcock), Goole. Omdøpt til POLCARNE. 1913 Solgt for GBP 20.800 til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland), Haugesund. Omdøpt til SKOGLAND. 1916 Managerens firma omdøpt T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. 1925 Overført til A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1928 Valdemar Skogland, Haugesund ble manager. 1930 T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund ble managers. 1931 Solgt i mars for NOK 89.000 til D/S A/S Skudefjord (Fr. Waage-Rasmussen), Haugesund. Omdøpt til SKUDEFJORD. 1934 Solgt 02/05 for NOK 67.000 til Stavanger Sropsophugning A/S, Stavanger for hogging. Videre solgt 15/05 for NOK 80.000 til Dampskibs A/S Ledaal (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til LEDAAL. 1935 Alf Gowart-Olsen & E. Gundersen, Stavanger ble managers 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1946 Solgt i juni for GBP 46.000 til Cia. Atalaya de Nav. General S.A. (Emm. Yannoulatos), Panama. Omdøpt til GERODIMOS. 1949 Solgt til Government of the Republic of Turkey, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ABANT. 1950 Solgt til Sevkett Manoglu ve Ortaklari, Istanbul. 1952 Solgt til Abant Vapur Isletmesi (Mehmet Kazanci), Istanbul. 1954 Solgt til Türk Silepcilik Limite Sirket (Mehmet Kazanci), Istanbul. 1955 Solgt til Kazanci Mehmet ve Serikleri, Istanbul. 1959 Hogget i 4. kvartal av Kazanci Mehmet ve Serikleri, Istanbul.

## History

1899 Built as EVERINGHAM by Blyth Shipbuilding Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for East Yorkshire Steamship Co. Ltd (A. Meek & Son), Goole, England. Launched 19/10, completed in December. 1911 Sold to Polcarne Steamship Co. (W. Badcock), Goole. Renamed POLCARNE. 1913 Sold for GBP 20.800 to A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland), Haugesund. Renamed SKOGLAND. 1916 Managers company renamed T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. 1925 Transferred to A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1928 Valdemar Skogland, Haugesund became manager. 1930 T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund became managers. 1931 Sold in March for NOK 89.000 to D/S A/S Skudefjord (Fr. Waage-Rasmussen), Haugesund. Renamed SKUDEFJORD. 1934 Sold 02/05 for NOK 67.000 to Stavanger Sropsophugning A/S, Stavanger for demolition. Re-sold 15/05 for NOK 80.000 to Dampskibs A/S Ledaal (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed LEDAAL. 1935 Alf Gowart-Olsen & E. Gundersen, Stavanger became managers 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1946 Sold in June for GBP 46.000 to Cia. Atalaya de Nav. General S.A. (Emm. Yannoulatos), Panama. Renamed GERODIMOS. 1949 Sold to Government of the Republic of Turkey, Istanbul, Turkey. Renamed ABANT. 1950 Sold to Sevkett Manoglu ve Ortaklari, Istanbul. 1952 Sold to Abant Vapur Isletmesi (Mehmet Kazanci), Istanbul. 1954 Sold to Türk Silepcilik Limite Sirket (Mehmet Kazanci), Istanbul. 1955 Sold to Kazanci Mehmet ve Serikleri, Istanbul. 1959 Broken up in 4. quarter by Kazanci Mehmet ve Serikleri, Istanbul.