

# Kongsgaard

|             |                                                                                                                                                                  |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5614736                                                                                                                                                          |
| Call Signal | LJOH                                                                                                                                                             |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                              |
| Ship type   | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                            |
| Year Built  | 1937/08                                                                                                                                                          |
| Shipyard    | Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.                                                                                                                      |
| Sno         | 196                                                                                                                                                              |
| Tonnage     | 15.000 tdw, 9.467 brt, 5.667 nrt.                                                                                                                                |
| Size        | L: 505,4í-B: 63,1í-D: 36,4í.                                                                                                                                     |
| Propulsion  | 1 dieselmotor, MAN K7Z 60/110D. 2-takt/dbltv., 7-sylinder., syl. dim 600 x 1.100 mm. 1.358 NHK, 4.500 BHK. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige. |
| Boiler      | 2 hjelpekjeler (Aux boilers), arbeidstrykk 171 psi.                                                                                                              |
| Class       | Lloyds +100A1                                                                                                                                                    |
| Vessel:     | STG103193701                                                                                                                                                     |
| Manager     | Alf Gowart-Olsen, Stavanger.                                                                                                                                     |
| Owner       | Skibs-A/S Solvang, Stavanger.                                                                                                                                    |
| Speed       | 14.0 knop.                                                                                                                                                       |
| Port        | Stavanger                                                                                                                                                        |
| Year (y)    | 1937                                                                                                                                                             |



STG10319370120001 KONGSGAARD. Foto via uboat.net.

## History in Norwegian

1937 Bygget som KONGSGAARD av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Solvang (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Sjøsat 03/06, ferdigstilt i august. Byggekostnad NOK 2.935.534. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og skadet 27/06 i konvoi HX-133, av den tyske ubåten U 564 (Oberleutnant zur See Reinhard Suhren) og kom i brann i posisjon 60N-30.42V. Mannskapet forlot skipet i livbåtene. De gikk senere om bord igjen og fikk slukket brannen. De fortsatte reisen og ankom 02/07 til Belfast, Nord-Irland. 1942 Torpedert og senket 21/02 av den tyske ubåten U 67 (Kapitänleutnant Günther Müller Stöckheim) i posisjon 12.23N-69.16V, 7 nm fra North Point, Curaçao, NA mens hun var på reise fra Puerto La Cruz, Venezuela til Curaçao & Aruba med råolje. 37 mann omkom. 9 overlevde. Kaptein Leif Moen og 7 av mannskapet ble reddet av en fiskebåt og tatt inn til Curaçao. Den siste overlevende ble også tatt opp.

## History

1937 Built as KONGSGAARD by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Solvang (Alf Gewart-Olsen), Stavanger. Launched 03/06, completed in August. Building costs NOK 2.935.534. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and damaged 27/06 in convoy HX-133, by the German submarine U 564 (Oberleutnant zur See Reinhard Suhren) and caught fire in position 60N-30.42W. The crew first abandoned ship in the lifeboats, but later re-boarded the vessel and managed to extinguish the fire. They continued the voyage and arrived 02/07 at Belfast, Northern Ireland. 1942 Torpedoed and sunk 21/02 by the German submarine U 67 (Kapitänleutnant Günther Müller Stöckheim) in position 12.23N-69.16W, 7 nm off North Point, Curaçao, NA whilst on a voyage from Puerto La Cruz, Venezuela to Curaçao & Aruba with crude oil. 37 men died and 9 survived. The master, Leif Moen and 7 survivors in the lifeboat were rescued by a fishing vessel and later taken to Curaçao. An ninth survivor was also picked up.