

Henrik Ibsen

IMO/off nr	5602656
Call Signal	MDBG / LCN Y
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/12
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	524
Cargo Handling	5 lasteluker. 9 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	7.650 tdw, 4.578 brt, 2.959 nrt.
Size	L: 383,9f-B: 52,8f-D: 25,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke: 45,0". 370 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0f x 11,0f og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. 1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,8f x 11,0f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Samlet heteflate 6.484 ft2. Alle bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103193801
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Solvang, Stavanger.
Speed	10,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1938



STG10319380120001 HENRIK IBSEN. Foto via guttedarcades.blogspot.com.

History in Norwegian

1906 Bygget som HENRIK IBSEN av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for Vilhelm Torkildsen m.fl, Bergen. Sjøsat 18/10, ferdigstilt i desember. 1914 Overført til A/S D/S Henrik Ibsen (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1937 Overført til Skibs-A/S Vilhelm Torkildsen's Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1938 Solgt til Skibs-A/S Solvang (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1952 Ankom 06/12 til Rosyth, Scotland for hogging ved Metal Industries Ltd.

History

1906 Built as HENRIK IBSEN by Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for Vilhelm Torkildsen m.fl, Bergen. Launched 18/10, completed in December. 1914 Transferred to A/S D/S Henrik Ibsen (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1937 Transferred to Skibs-A/S Vilhelm Torkildsen's Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1938 Sold to Skibs-A/S Solvang (Alf Gewart-Olsen), Stavanger. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1952 Arrived 06/12 at Rosyth, Scotland for demolition by Metal Industries Ltd.