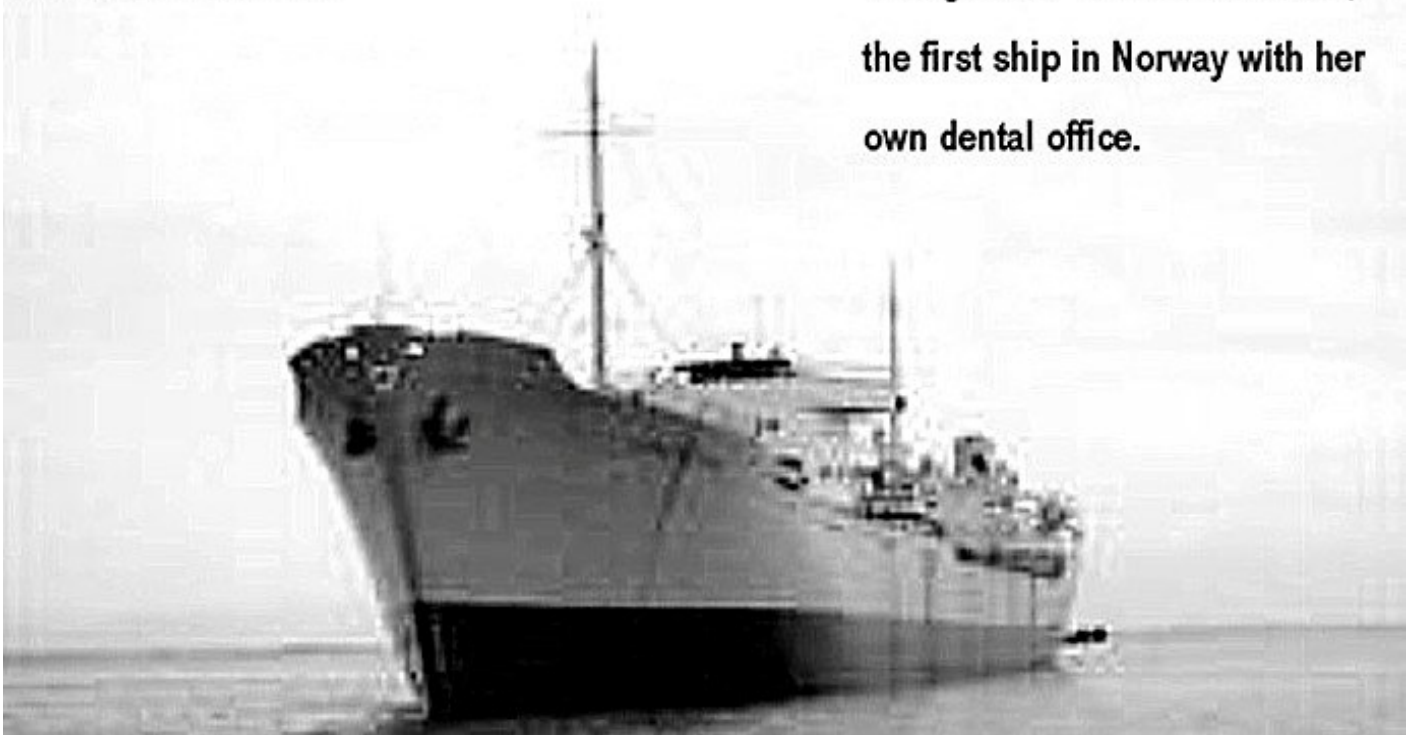


Kongsstein

IMO/off nr	5160831
Call Signal	LLHU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1942/10
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	221
Tonnage	16.400 tdw, 10.301 brt, 6.155 nrt.
Size	L: 533,3f-B: 63,2f-D: 39,0f.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z 60/110D. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim: 600 x 1.100 mm. 5.500 BHK ved 120 o/min. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), med arbeidstrykk 170 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast.
Vessel:	STG103194501
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Solvang, Stavanger.
Speed	14.0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1945

B.nr 221 "Kongstein"

"Kongsstein" delivered in 1945,
the first ship in Norway with her
own dental office.



STG10319450120001 KONGSSTEIN. Foto via varvshistoria.com.

History in Norwegian

1941 Kjølsturket 23/04. Bygget som KONGSSTEIN av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Solvang (Alf Gewart-Olsen), Stavanger. 1942 Sjøsett 20/04, ferdigstilt 26/10. Lagt opp i Sverige grunnet WW II. 1945 KONGSSTEIN levert 09/09. Hun var det første norske skipet med tannlegekontor. 1955 Solgt 18/01 for GBP 420.000 til Lovisa Ångfartygs A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Lovisa, Finland. Omdøpt til INGA. 1968 Solgt til Margy Shipping & Trading Corp. (John S. Latsis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SPYROS II. 1970 Solgt til Serenity Shipping & Trading Corp. (John S. Latsis), Piraeus. Omdøpt til PETROLA IV. 1976 Ankom 04/02 til Castellon, Spania for hogging ved Isaac Manuel Varela Davalillo.

History

1941 Keel laid 23/04. Built as KONGSSTEIN by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Solvang (Alf Gewart-Olsen), Stavanger. 1942 Launched 20/04, completed 26/10. Laid up in Sweden due to WW II. 1945 KONGSSTEIN delivered 09/09. She was the first ship in Norway with its own dental office. 1955 Sold 18/01 for GBP 420.000 to Lovisa Ångfartygs A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Lovisa, Finland. Renamed INGA. 1968 Sold to Margy Shipping & Trading Corp. (John S. Latsis), Piraeus, Greece. Renamed SPYROS II. 1970 Sold to Serenity Shipping & Trading Corp. (John S. Latsis), Piraeus. Renamed PETROLA IV. 1976 Arrived 04/02 at Castellon, Spain for demolition by Isaac Manuel Varela Davalillo.