

Sandsgard

IMO/off nr	5091054
Call Signal	LKRX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1942/09
Shipyard	Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	97
Tonnage	1.060 tdw, 789 brt, 390 nrt.
Size	L: 209,0í-B: 31,8í-D: 11,9í.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 5-sylinder., syl. dim 340 x 570 mm. 860 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast.
Vessel:	STG103194502
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Activ, Stavanger.
Speed	12,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1945

History in Norwegian

1940 Kontrahert som SANDSGÅRD av Skibs-A/S Activ (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Beslaglagt i byggeperioden av Die Deutsche Kriegsmarine. 1942 Ferdigstilt 22/09 av Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Returnert til Skibs-A/S Activ (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. 1949 Solgt til Cie. Tunisienne d'Armement (L. Delom), Tunis / Le Havre, Frankrike. Omdøpt til DJERBA. Ombygget til vintanker. 1957 Solgt til Delom & Cie., Sète, Frankrike. 1976 Hogging begynte i november av Novater S. A., Beziers, Frankrike.

History

1940 Contracted as SANDSGÅRD by Skibs-A/S Activ (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Seized whilst building by Die Deutsche Kriegsmarine. 1942 Completed 22/09 by Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Returned to Skibs-A/S Activ (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. 1949 Sold to Cie. Tunisienne d'Armement (L. Delom), Le Havre, France. Renamed DJERBA. Converted to a wine tanker. 1957 Sold to Delom & Cie., Sète, France. 1976 Demolition began in November by Novater S. A., Beziers, France.