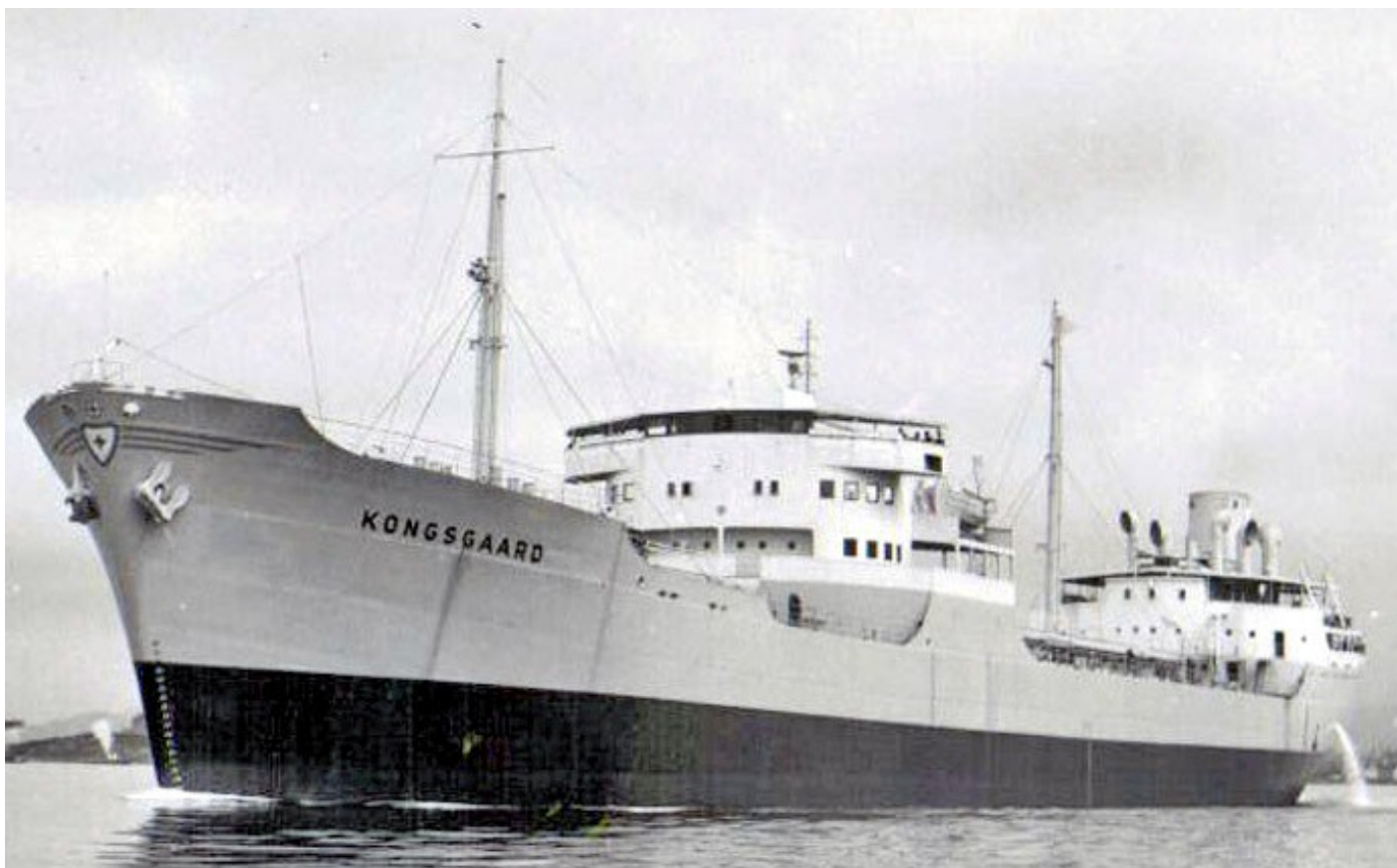


Kongsgaad

IMO/off nr	5169394
Call Signal	LNWE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1949/04
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	306
Cargo Handling	20 lasteoljetanker, 5 bb, 10 c, 5 sb. 2 stempel dampdrevne (steam reciprocating) horisontale duplex pumper 20" x 14" x24", kapasitet 390 t vann x 60 mVs. Butterworth-heater og pumpe plassert i maskinrommet BB side. Varmesløyfer (heating coils) i alle lastetanker, samt kjeleolje tank.
Tonnage	16.100 tdw, 10.528 brt, 6.205 nrt.
Size	Loa: 533í 3"-Lbp: 500í 0"-B: 63í 2"-D: 39í 00íí-dypg.: 19í 10¼".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6Z 72/120D. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim 720 x 1.200 mm med påhengt spylepumpe . 6.000 BHK ved 119 o/min. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers) hver med dim.: 3,4 x 3,6 m, arbeidstrykk 170 psi. Samlet heteflate: 262 m². 1 eksoskjel (economiser), arbeidstrykk 170 psi.
Power	375kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast.
Vessel:	STG103194901
Crew	42 personer
Deck Machinery	2 ankervinsjer 12" x 14" cyl. for 2 ¼" Tayco kjetting. 1 vinsj 8" x 12", 2 x 9" x 14".
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Solvang, Stavanger.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 25 t/døgn.
Port	Stavanger
Aux	2 Kockums-MAN dieselgen. Hver 4-takt, med påhengt starteluft kompressor (clutch),150 kW. 1 dampdrevet gen. 75kW
Year (y)	1949



STG10319490120001 KONGSGAARD. Foto Arne Gundersen via sjohistorie.no.

History in Norwegian

1949 Bygget som KONGSGAARD av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Solvang (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Sjøsat 22/01, ferdigstilt i april. Gudmor fru Randi Gowart-Olsen. 1958 Solgt 02/12 for NOK 16.000.000 til Skibs A/S Vigrid (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Omdøpt til JAMUNDA. 1960 Lagt opp i mai i Sandefjord. 1966 Brukt som transportbåt for fl.k. KOSMOS IV i sesongen 1966/67 i Sydishavet. 1967 Solgt for GBP 110.000 til Armadores Petroliers S.A. (A. J. & D. J. Chandris), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARIMUNDA. 1968 Solgt til Armadores Marimunda S.A. (D. J. Chandris), Monrovia. 1972 Ankom 24/04 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 02/05 og var ferdig 05/06 ved Li Chong Steel & Iron Co. Ltd.

History

1949 Built as KONGSGAARD by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Solvang (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Launched 22/01, completed in April. God mother Mrs. Randi Gowart-Olsen. 1958 Sold 02/12 for NOK 16.000.000 to Skibs A/S Vigrid (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Renamed JAMUNDA. 1960 Laid up in May in Sandefjord. 1966 Used as transport vessel for fl.k. KOSMOS IV the season 1966/67 in the Southern Oceans. 1967 Sold for GBP 110.000 to Armadores Petroliers S.A. (A. J. & D. J. Chandris), Monrovia, Liberia. Renamed MARIMUNDA. 1968 Sold to Armadores Marimunda S.A. (D. J. Chandris), Monrovia, Liberia. 1976 Arrived 24/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 02/05 and was completed 05/06 by Li Chong Steel & Iron Co. Ltd.