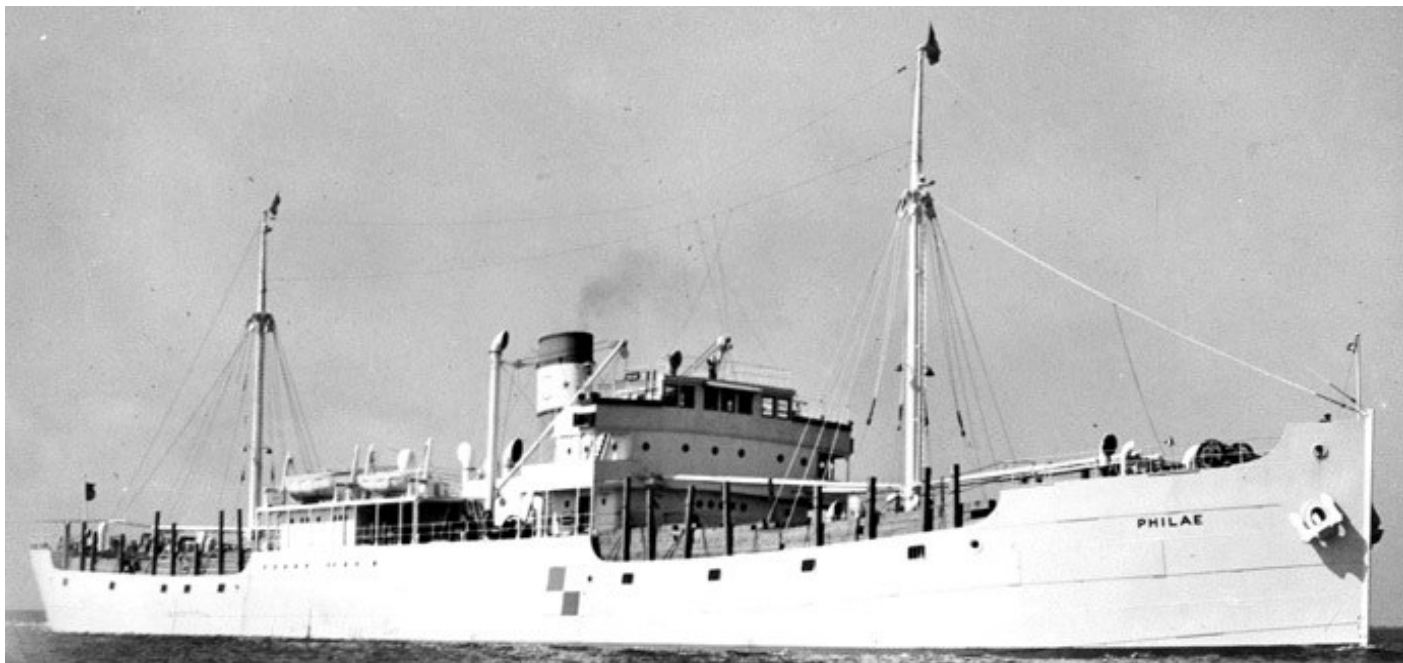


Ledaal

IMO/off nr	5342922
Call Signal	LNDO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1920/1941/04
Shipyard	International Shipbuilding Co., Pascagoula, Mississippi, USA.
Sno	2
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 lastebommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.200 tdw, 4.713 brt, 2.787 nrt
Size	L: 385,6i-B: 52,2i-D: 25,0i.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nelseco. Hver 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 400 x 495 mm. 436 NHK overført via gir til en propellaksel. Bygget i 1932 ved New London Ship and Engine Co., New London, Connecticut, USA.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 150 pPsi.
Power	146kW/220DC.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	STG103195001
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Activ & D/S A/S Ledaal, Stavanger.
Speed	10,0 knop.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 73 kW.
Year (y)	1950



STG10319500120001 LEDAAL som PHILAE. Foto via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1920 Sjø satt som TRENTO av International Shipbuilding Co., Pascagoula, Mississippi, USA for italienske interesser. Lagt opp halvferdig. 1940 Solgt til Frango Corporation (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Panama. 1941 Ferdigstilt i april som PHILAE. 1946 Nye motorer installert: 2 dieselmotor, Fairbanks. Hver 4-takt/enkliv., 8-sylinder, syl. dim.: 406 x 508 mm. 2.400 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget av Enterprise Engine & Foundry Co., San Francisco, California, USA. 1948 Solgt 14/06 til Bryde og Dahl's Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til THORSCAPE. 1950 Solgt 20/12 til Skibs-A/S Activ & D/S A/S Ledaal (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Omdøpt til LEDAAL. 1953 Solgt til Montemar Sociedad Anonima Comercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til SUDELMAR. 1974 Ankom 15/02 til Bilbao, Spania for hogging av Hierros Ardes S.A.

History

1920 Launched as TRENTO by International Shipbuilding Co., Pascagoula, Mississippi, USA for Italian interests. Laid up incomplete. 1940 Sold to Frango Corporation (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Panama. 1941 Completed in April as PHILAE. 1946 New engines installed: 2 diesel engines, Fairbanks. Each 4-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 406 x 508 mm. 2.400 BHK transferred via gear to one propeller shaft. Built by Enterprise Engine & Foundry Co., San Francisco, California, USA. 1948 Sold 14/06 to Bryde og Dahl's Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed THORSCAPE. 1950 Sold 20/12 to Skibs-A/S Activ & D/S A/S Ledaal (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Renamed LEDAAL. 1953 Sold to Montemar Sociedad Anonima Comercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Renamed SUDELMAR. 1974 Arrived 15/02 at Bilbao, Spain for demolition by Hierros Ardes S.A.