

Kongstank

IMO/off nr	5066114
Call Signal	LALI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/02
Shipyard	Rosenberg mek. Verksted, Stavanger.
Sno	161
Cargo Handling	24 tanker, 8s-8b-8c. 2 lossepumper med samlet kapasitet 800 m3/time.
Tonnage	16.210 tdw, 10.407 brt, 5.940 nrt.
Size	L: 522,5f-B: 68,0f-D: 36,4f.
Propulsion	1 dieselmotor Doxford 67LB5. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 110 o. min.. Bygget av Scotts Shipbuilding & Engineering Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 180 psi.
Power	550kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG103195201
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Solvang, Stavanger.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.299 t.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen, 150 kW
Navigation System	Radar, gyrokompass, gyropilot, ekkolodd og elektrisk avlesning av logg.
Year (y)	1952



STG10319520120001 KONGSTANK. Foto via John Gramstad.

History in Norwegian

1951 Bygget som KONGSTANK av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Skibs-A/S Solvang (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Sjø satt 27/11. 1952 Levert 27/02. 1954 Maskinhavari i august med lang tids off hire. 1955 Maskinhavari i oktober i den Persiske Gulf. Skipet måtte taues til Genoa, Italia via Aden, Jemen for lossing. 1956 Ferdig reparert 29/02 etter å ha skifta veivaksel. 1959 Solgt i mars for NOK 7.850.000 til A/S Selvaagbygg, Oslo (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til CATE BRØVIG. 1970 Solgt til Arginusae Maritime Corp. S.A. (Vassilios Hadjieleftheriades), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STAVROS T. 1971 Overført til Arginusai Maritime Co. Ltd, Famagusta, Kypros. 1976 Ankom 01/04 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hogging ved Brodospas

History

1951 Built as KONGSTANK by Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Skibs-A/S Solvang (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Launched 27/11. 1952 Delivered 27/02. 1954 Engine breakdown in August with a long off hire. 1955 Engine breakdown in October in the Persian Gulf. The vessel was towed to Genova, Italy via Aden, Jemen for discharging. 1956 The repairs completed 29/02 after renewing of the crank shaft. 1959 Sold in March for NOK 7.850.000 to A/S Selvaagbygg, Oslo (Th. Brøvig), Farsund. Renamed CATE BRØVIG. 1970 Sold to Arginusae Maritime Corp. S.A. (Vassilios Hadjieleftheriades), Piraeus, Greece. Renamed STAVROS T. 1971 Transferred to Arginusai Maritime Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. 1976 Arrived 01/04 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition at Brodospas.