

Veatun

IMO/off nr	5328641
Call Signal	LCPK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/12
Shipyard	Pusnæs Mek. Verksted A/S, Arendal.
Sno	85
Tonnage	2.100 tdw, 1.657 brt, 761 nrt.
Size	L: 249,0í-B: 38,7í-D: 16,2í.
Propulsion	1 dieselmotor Nohab., 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.200 BHK ved 250 o. min.. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG103195301
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skips-A/S Veia, Stavanger.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 190 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1953

History in Norwegian

1953 Bygget som VEATUN av Pusnæs Mek. Verksted A/S, Arendal for Skips-A/S Veia (O. E. Veia), Stavanger. Sjøsat 09/10, ferdigstilt i desember. (Skipsaksjeselskapet Activ hadde andel i dette). 1960 Overført til Skips-A/S Veia (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Solgt i juni til Chimigas Marittima S.p.A. (Sicedison S.p.A.), Palermo, Italia. Omdøpt til SIMETO. 1969 Solgt til Compania di Navigazione "Cossira" S.p.A., Palermo. 1975 Solgt til Matras S.p.A. di Navigazione, Livorno, Italia. Omdøpt til POPULONIA. 1983 Solgt til Star Shipping Co., S.a.r.l., Tripoli, Libanon. Omdøpt til HANIA. 2012 Slettet fra registrene 04/01. Tvil som eksistens.

History

1953 Built as VEATUN by Pusnæs Mek. Verksted A/S, Arendal for Skips-A/S Veia (O. E. Veia), Stavanger. Launched 09/10, completed in December. (Skipsaksjeselskapet Activ was part owner). 1960 Transferred to Skips-A/S Veia (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Sold in June to Chimigas Marittima S.p.A. (Sicedison S.p.A.), Palermo, Italy. Renamed SIMETO. 1969 Sold to Compania di Navigazione "Cossira" S.p.A., Palermo. 1975 Sold to Matras S.p.A. di Navigazione, Livorno, Italy. Renamed POPULONIA. 1983 Sold to Star Shipping Co., S.a.r.l., Tripoli, Lebanon. Renamed HANIA. 2012 Deleted from registers 04/01. Existence in doubt.