Kongsbru

IMO/off nr	5192781
Call Signal	LCFE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/11
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	228
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 9 lastebommer; 1 x 15t, 2 x 5t, 6 x 3t.
Tonnage	3.410 tdw, 2.026 brt, 1.001 nrt
Size	L: 315,3í-B: 45,1í-D: 15,9í.
Propulsion	1 dieselmotor, Wumag. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 700 mm. 1.800 BHK ved 215 o.min. Bygget av Wumag- Waggon-und Maschinenbau G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	STG103195401
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Solvang & D/S A/S Frida, Stavanger.
Speed	12.0,knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1954



STG10319540120002 KONGSBRU. Foto via John Gramstad.

History in Norwegian

1952 Kontrahert i januar. 1954 Bygget som KONGSBRU av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Solvang & D/S A/S Frida (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Sjøsatt 02/06, ferdigstilt i november. 1963 Solgt i september til Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Omdøpt til KARLOVO. 1964 Solgt til Red Sea Development Corp., Massawa, Etiopia. Omdøpt til ERITREA. 1968 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Varna. Omdøpt til KARLOVO. 1977 Solgt til Verona Navigation Co. Ltd (N. Adamakis), Limassol, Kypros. Omdøpt til VERONA. 1982 Oppdaget 27/04 sprekker i skroget, tok inn vann i lasterommene og oversvømte maskinrommet 5-6 nm syd-vest for Venetiko Island, Hellas mens hun var på reise fra Constantza, Romania til El Djazir, Algerie med sement. Tauet inn og satt på land samme dag ved Livadia/Koroni, Hellas. Vraket solgt til skrap. 1983 Hogging begynte 29/08 ved Michael X. Xiradakis, Nic. Sava Shipyard, Eleusis, Hellas.

History

1952 Ordered in January. 1954 Built as KONGSBRU by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Solvang & D/S A/S Frida (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Launched 02/06, completed in November. 1963 Sold in September to Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Renamed KARLOVO. 1964 Sold to Red Sea Development Corp., Massawa, Ethiopia. Renamed ERITREA. 1968 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna. Renamed KARLOVO. 1977 Sold to Verona Navigation Co. Ltd (N. Adamakis), Limassol, Cyprus. Renamed VERONA. 1982 Developed hull cracks 27/04, taking water in holds and flooding engine room 5-6 nm south-west of Venetiko Island, Greece whilst on a voyage from Constantza, Romania to El Djazir, Algeria with cement. Towed in and beached later that day at Livadia/Koroni, Greece. Wreck subsequently sold for scrap. 1983 Demolition began 29/08 by Michael X. Xiradakis, Nic. Sava Shipyard, Eleusis, Greece.