

Kongstein

IMO/off nr	5192884
Call Signal	LASQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/06
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	378
Cargo Handling	24 lasteoljetanker, 6 bb, 12 c, 6 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.340 m3/ time.
Tonnage	24.420 tdw, 15.828 brt, 9.443 nrt.
Size	L: 606,2i-B: 77,2i-D: 42,8i.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim 780 x 1.400 mm. 8.100 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 150 psi. 1 eEksoskjel (economiser), arbeidstrykk 180 psi.
Power	660kW/380-110VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast.
Vessel:	STG103195501
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Solvang, Stavanger.
Speed	14,5 knop.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 220 kW. 1 turbogen. 220 kW.
Year (y)	1955



STG10319550120001 KONGSTEIN. Foto via varvshistoria.com.

History in Norwegian

1951 Kontrahert i oktober. 1954 Kjølstrukket 08/07. 1955 Bygget som KONGSTEIN av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Solvang (Alf Gewart-Olsen), Stavanger. Sjøsat 29/03, ferdigstilt i juni. Byggekostnad NOK 25.500.000. 1968 Solgt til Compania Laconia de Navegacion S.A. (Fafalios Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CAPETAN LUKIS. 1974 Solgt til Palouse Shipping Ltd (Pappas & Vlahopoulos), Monrovia. Omdøpt til PALOUSE. 1977 Ankom 01/03 til Bilbao, Spania for hogging som begynte 05/04 ved Hierros Ardes S.A.

History

1951 Ordered in October. 1954 Laid down 08/07. 1955 Built as KONGSTEN by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Solvang (Alf Gewart-Olsen), Stavanger. Launched 29/03, completed in June. Building costs NOK 25.500.000. 1968 Sold to Compania Laconia de Navegacion S.A. (Fafalios Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed CAPETAN LUKIS. 1974 Sold to Palouse Shipping Ltd (Pappas & Vlahopoulos), Monrovia. Renamed PALOUSE. 1977 Arrived 01/03 at Bilbao, Spain for demolition that began 05/04 by Hierros Ardes S.A.