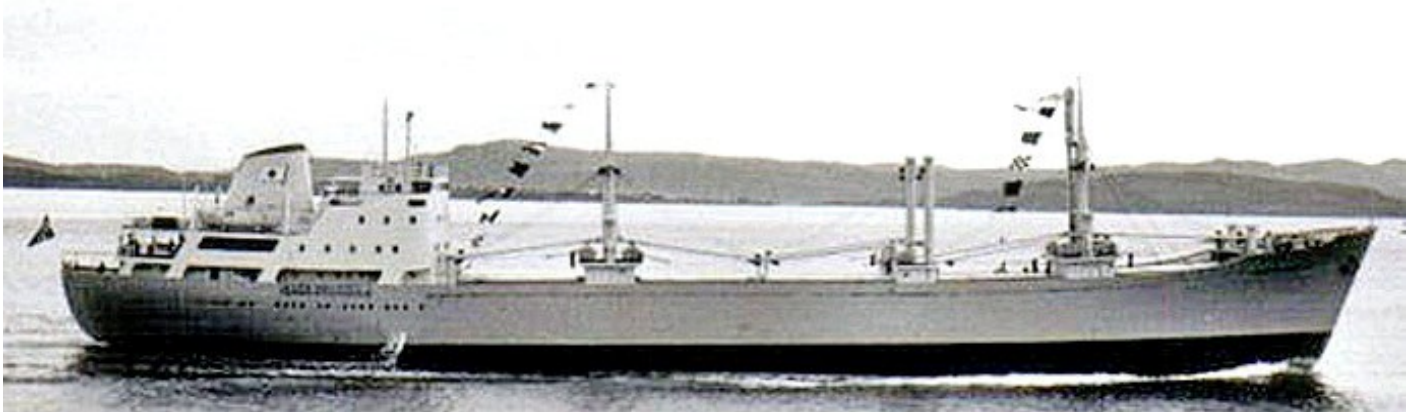


Kongsborg

IMO/off nr	5148364
Call Signal	JWMJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/07
Shipyard	A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige.
Sno	211
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 11 bommer; 1 x 25t, 10 x 5t.
Tonnage	5.887 tdw, 4.486 brt, 2.400 nrt.
Size	L: 375,1f-B: 50,7f-D: 29,8f.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim 540 x 1.150 mm. 3.600 BHK ved 145 o/min. Bygget av Gebruder Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 100 psi. 1 eksoskjel (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	448kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	STG103195702
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Kongsborg, Stavanger.
Speed	14,0 knop.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. 48 kW.
Year (y)	1957



STG10319570220001 KONGSBORG. Foto via John Gramstad.

History in Norwegian

1957 Bygget som KONGSBORG av A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige for Skibs-A/S Kongsborg (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Sjøsat 29/01, ferdigstilt i juli. Gudmor fru Ingrid Marie Bjelland. 1959 Solgt til O/Y Oceanfart A/B (Birger Krogus), Helsingfors, Finland. Omdøpt til HERAKLES. 1970 Solgt til Larymna Shipping Co. S.A. (E. Carapiperis & A. Milonas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til LYDIA. 1976 Solgt til Lydia Navigation Corp. (E. Carapiperis & S. Marinakis), Piraeus. 1978 Solgt til North Sea Shipping Co. Ltd (P. Souris & others), Piraeus. Omdøpt til ATLANTIKOS. 1981 Solgt til Fishing & Marine Services Co., Sharjah, UAE. Omdøpt til MABROUK. Videre solgt til Whitesea Shipping & Supply Co., Ajman, UAE. Omdøpt til NAJMA BEAUTY. 1983 Solgt til Al Ali, Abdul Shaeb Mohamed, Ajman. Omdøpt til MARYAM BEAUTY. 1984 Ankom 21/04 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 03/05 av Okara Trading Co.

History

1957 Built as KONGSBORG by A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sweden for Skibs-A/S Kongsborg (Alf Gewart-Olsen), Stavanger. Launched 28/01, completed in July. 1959 Sold to O/Y Oceanfart A/B (Birger Krogus), Helsingfors, Finland. Renamed HERAKLES. 1970 Sold to Larymna Shipping Co. S.A. (E. Carapiperis & A. Milonas), Piraeus, Greece. Renamed LYDIA. 1976 Sold to Lydia Navigation Corp. (E. Carapiperis & S. Marinakis), Piraeus. 1978 Sold to North Sea Shipping Co. Ltd (P. Souris & others), Piraeus. Renamed ATLANTIKOS. 1981 Sold to Fishing & Marine Services Co., Sharjah, UAE. Renamed MABROUK. Re-sold to Whitesea Shipping & Supply Co., Ajman, UAE. Renamed NAJMA BEAUTY. 1983 Sold to Al Ali, Abdul Shaeb Mohamed, Ajman. Renamed MARYAM BEAUTY. 1984 Arrived 21/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 03/05 by Okara Trading Co.