

Kongsvang

IMO/off nr	5192901
Call Signal	JXCE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1959/02
Shipyard	Rosenberg mek. Verksted, Stavanger.
Sno	170
Cargo Handling	33 tanker, 11s-11b-11c. 2 pumperom 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	32.910 tdw, 20.514 brt, 12.211 nrt.
Size	L: 659,3i-B: 86,2i-D: 46,0i.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 120 psi. 1 damp/dampgenerator, arbeidstrykk 85 psi.
Power	680kW/440-220VAC/60Hz..
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG103195901
Manager	Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Solvang, Stavanger.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.299 t.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 400 kW. 1 turbogen. 280 kW
Year (y)	1959



STG10319590120001 KONGSVANG. Foto via John Gramstad.

History in Norwegian

1952 Kontrahert 31/07, som turbintanker. 1956 Kontrakten endret til motortanker. 1957 Kjølsturket i desember 1958 Bygget som KONGSVANG av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Skibs-A/S Solvang (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Sjøsat 13/09. 1959 Ferdigstilt 05/02. Byggekostnad NOK 43.600.000. Gikk inn på et 10 års tidscerteparti med Petrofina. 1963 Eksplosjon i akre pumperom i november under lossing ved Genova, Italia. En av mannskapet og en fra oljeanlegget omkom. Skipet gikk til Palermo, Italia for reparasjon. 1965 Dette var et ulykkelig år for skipet da det var utsatt for tre større havarier, to kollisjoner og ett maskinhavari dette forårsaket 50 dager Off-Hire. 1967 Eiere: Skibs A/S Solvang (A/S Brødrene Olsen-Alf Gowart Olsen), Stavanger. 1968 Tilbakelevert 12/09 fra certepartiet med Petrofina. 1970 Maskinhavari i april med 21 dagers verkstedopphold. I september grunnstøtte hun ved Taiwan mens hun var på reise fra Japan til Persiske Gulf i ballast. Skipet fikk store bunnskader. Bragt flott og tauet til Yokohama, Japan for reparasjon. 1971 Ferdig reparert 10/02. 1972 Havari på begge hjelpemotorene samt hovedmotor forårsaket 60 dagers Off-Hire. 1974 Solgt i januar for USD 5.100.000 til Opulence Cia. Naviera S.A. (L. Haji Ioannou), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SAVVAS. 1983 Solgt til Nova Aquilae S.A. (L. Haji Ioannou), Limassol, Kypros. Omdøpt til KOURION. 1985 Ankom 16/06 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 30/07 av Hajee Tariquillah & Sons, Bhatiary.

History

1952 Ordered 31/07 as a turbin tanker. 1956 The contract altered to a motor tanker. 1957 Laid down in December. 1958 Built as KONGSVANG by Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Skibs-A/S Solvang (Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Launched 13/09. 1959 Completed 05/02. Building costs NOK 43.600.000. On 10 years time charter to Petrofina. 1963 Explosion in the aft pump room in November during discharging at Genova, Italy. One of the crew and one from the oilplant died. The vessel sailed to Palermo, Italy for repairs. 1965 This was a miserable year for the vessel as it had three serious accidents, two collisions and a engine breakdown that caused 50 days Off-Hire. 1967 Owners: Skibs-A/S Solvang (A/S Brødrene Olsen-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. 1968 Returned 12/09 from certeparty with Petrofina. 1970 Engine breakdown in April with 21 days at yard. Stranded in September at Taiwan whilst on a voyage from Japan to Persian Gulf in ballast. The vessel got large bottom damages. Refloated and towed to Yokohama, Japan for repairs. 1971 Repairs completed 10/02. 1972 Breakdown on both auxiliary engines and the main engine caused 60 days Off-Hire. 1974 Sold in January for USD 5.100.000 to Opulence Cia. Naviera S.A. (L. Haji Ioannou), Piraeus, Greece. Renamed SAVVAS. 1983 Sold to Nova Aquilae S.A. (L. Haji Ioannou), Limassol, Cyprus. Renamed KOURION. 1985 Arrived 16/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 30/07 by Hajee Tariquillah & Sons, Bhatiary.