

Kongsholm

IMO/off nr	6616617
Call Signal	LHQQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1966/09
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Sno	701
Cargo Handling	13 tanker, 4s-4b-5c. 1 pumperom 3 lossepumper med samlet kapasitet 5.100 m3/time.
Tonnage	55.693 tdw, 35.280 brt, 21.059 nrt.
Size	L: 775,0f-B: 105,9f-D: 54,9f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux boilers), arbeidstrykk 775/249 psi. 1 eksoskjel (economiser), arbeidstrykk 299 psi.
Power	1680kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast, F.
Vessel:	STG103196601
Manager	A/S Brødrene Olsen-Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	I/S Kongsholm, Stavanger.
Speed	16,0 knop.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 560 kW. 1 turbogen. 560 kW. 1 dieselgen. (nød) 19 kW.
Year (y)	1966



STG10319660120001 KONGSHOLM. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Kontrahert i september. Sluttet samtidig for 20 års certeparti med Petro-Fina S.A., Brüssel, Belgia. 1966 Bygget som KONGSHOLM av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for I/S Kongsholm (A/S Brødrene Olsen-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Ferdigstilt 27/09. 1973 Solgt for USD 4.000.000 til Marorbe Naviera S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til VASSOS GEORGIADIS. 1976 Solgt til New Jersey Shipping Enterprises Corp. (James Jacoumis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MOORGATE QUEEN. 1977 Solgt til Yuma Shipping Corp. (B. & J. Tsakiroglou), Monrovia. Omdøpt til ARHON. 1984 Solgt til Bluesea Wharf Shipping Corp. (P. M. Poulmentis), Monrovia. Omdøpt til NEPTUNIA. 1985 Ble truffet i maskinrommet av en Exocet rakett fra Irakisk fly 14/02 kl. 14.20 i posisjon 28.45N-50.45Ø, 12 nm sør av Bushire, Iran. Skipet var lastet med 60.000 t parafin og kom i brann som spredte seg til alle tankene. Eksploderte og sank 17/02. Av mannskapet på 28 fra Filippinene ble en drept og 3 såret. Skipet og lasten hadde en samlet verdi på USD 17.000.000.

History

1963 Contracted in September. Signed at same time a 20 years charter to Petro-Fina S.A., Brüssel, Belgium. 1966 Built as KONGSHOLM by Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for I/S Kongsholm (A/S Brødrene Olsen-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Completed 27/09. 1973 Sold for USD 4.000.000 to Marorbe Naviera S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Greece. Renamed VASSOS GEORGIADIS. 1976 Sold to New Jersey Shipping Enterprises Corp. (James Jacoumis), Monrovia, Liberia. Renamed MOORGATE QUEEN. 1977 Sold to Yuma Shipping Corp. (B. & J. Tsakiroglou), Monrovia. Renamed ARHON. 1984 Sold to Bluesea Wharf Shipping Corp. (P. M. Poulmentis), Monrovia. Renamed NEPTUNIA. 1985 Struck in the engine room by an Exocet missile from a Iraqi air plane 14/02 at 14:20 hours in positon 28.45N-50.45E, 12 nm south of Bushire, Iran. The vessel was loaded with 60.000 t kerosene and came on fire that spread to all cargotanks. Exsploded and sank 17/02. Of her crew of 28 from the Philippines, one man was killed and 3 injured. Vessel and cargo had a combined value of USD 17.000.000.