

Kongsborg

IMO/off nr	5358701
Call Signal	LGEV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/11
Shipyard	A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Sno	483
Cargo Handling	6 luker, 5 lasterom. 17 vinsjer. 19 lastebommer; 1 x 25t, 4 x 5t, 14 x 3t.
Tonnage	10.214 tdw, 7.262 brt, 4.329 nrt
Size	L: 520.3f, B: 64.9f, D: 28.7f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain 62-VTF-115. Hver 2-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. Samlet 9.600 BHK ved 123 o.min. Bygget av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 114 psi. 1 eksoskjel (economiser), arbeidstrykk 114 psi.
Power	660kW/220VDC.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	STG103197101
Manager	Brødrene Olsen-Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Solvang, Stavanger.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 39 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.227 t.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 220 kW.
Year (y)	1971



STG10319710120001 KONGSBORG som THERMOPYLÆ. Foto via boka Wilh Wilhelmsen 150 years.

History in Norwegian

1949 Bygget som THERMOPYLÆ av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Sjø satt 29/06, ferdigstilt 24/11. Byggekostnad NOK 14.011.416. 1971 Solgt 24/06 til Skibs-A/S Solvang (Brødrene Olsen A/S-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Omdøpt til KONGSBORG. 1972 Solgt 18/08 til kinesiske kjøpere i Hong Kong som straks videresolgte henne til hoggere i Kaohsiung, Taiwan hvor hun ankom 25/10 for hogging som begynte samme dag av Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1949 Built as THERMOPYLÆ by A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Launched 29/06, completed 24/11. Building costs NOK 14.011.416. 1971 Sold 24/06 to Skibs-A/S Solvang (Brødrene Olsen A/S-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Renamed KONGSBORG. 1972 Sold 18/08 to Chinese buyers in Hong Kong who immediately resold her to ship breakers in Kaohsiung, Taiwan where she arrived 25/10 for demolition that began the same day by Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.