

Kongshav

IMO/off nr	7218008
Call Signal	LHTV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1972/10
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	235
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. For olje 7s, 7b, 9c. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time.
Tonnage	102.000 tdw, 55.204 brt, 40.897 nrt.
Size	L: 841,6í-B: 128,0í-D: 63,3í.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VGS9U. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.600 BHK ved 119 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 327 psi. 1 eksoskjel (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T Bulk Carrier or Tanker for Oil E0.
Vessel:	STG103197201
Manager	Brødrene Olsen A/S-Alf Gowart-Olsen, Stavanger.
Owner	Sameiet Kongshav, Stavanger.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 74.0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.793 t.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1972



STG10319720120001 KONGSHAV. Foto via Erik Bergmann.

History in Norwegian

1969 Kontrahert i desember. 1972 Bygget som KONGSHAV av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Sameiet Kongshav (Brødrene Olsen A/S-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Sjø satt 30/05, ferdigstilt 10/10. Gudmor fru Esther Trondsen. 1978 Solgt 18/01 for USD 6.000.000 til Micosta S.A. (Trans-Ocean Steamship Agency Inc., New York, NY, USA), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MIHALIS. 1979 Celestial Maritime Corp., New York/Piraeus ble manager. 1982 Filia Maritime Agency S.A., Piraeus ble manager. 1988 Solgt til Fairsky Shipping & Trading S.A., Piraeus. Omdøpt til MICHAEL K. Videre solgt i desember til K/S Brøvig Combination Carriers I (Th. Brøvigs Rederi), Farsund. Omdøpt til ARCADE SUN. 1990 Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/Farsund ble manager i februar. Overført i juli til Combi Sun K/S, Oslo (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Farsund. Omdøpt til COMBI SUN. 1991 Brøvig Shipping & Trading A/S, Oslo/Farsund ble manager. 1992 Solgt til Langley Shipping Co. S.A., Istanbul, Tyrkia/Panama. Omdøpt til OBO SELIM. 1997 Ankom 08/12 til Chittagong, Bangladesh for hogging ved K.Z. Enterprise.

History

1969 Contracted in December. 1972 Built as KONGSHAV by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Sameiet Kongshav (Brødrene Olsen A/S-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Launched 30/05, completed 10/10. God mother Mrs. Esther Trondsen. 1978 Sold 18/01 for USD 6.000.000 to Micosta S.A. (Trans-Ocean Steamship Agency Inc., New York, NY, USA), Piraeus, Greece. Renamed MIHALIS. 1979 Celestial Maritime Corp., New York/Piraeus, Greece became manager. 1982 Filia Maritime Agency S.A., Piraeus, Greece became manager. 1988 Sold to Fairsky Shipping & Trading S.A., Piraeus, Greece, renamed MICHAEL K. Re-sold in December to K/S Brøvig Combination Carriers I (Th. Brøvigs Rederi), Farsund. Renamed ARCADE SUN. 1990 Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/Farsund became manager in February. Transferred in July to Combi Sun K/S, Oslo (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Farsund. Renamed COMBI SUN. 1991 Brøvig Shipping & Trading A/S, Oslo/Farsund became manager. 1992 Sold to Langley Shipping Co. S.A., Istanbul, Turkey/Panama. Renamed OBO SELIM. 1997 Arrived 08/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition by K.Z. Enterprise.