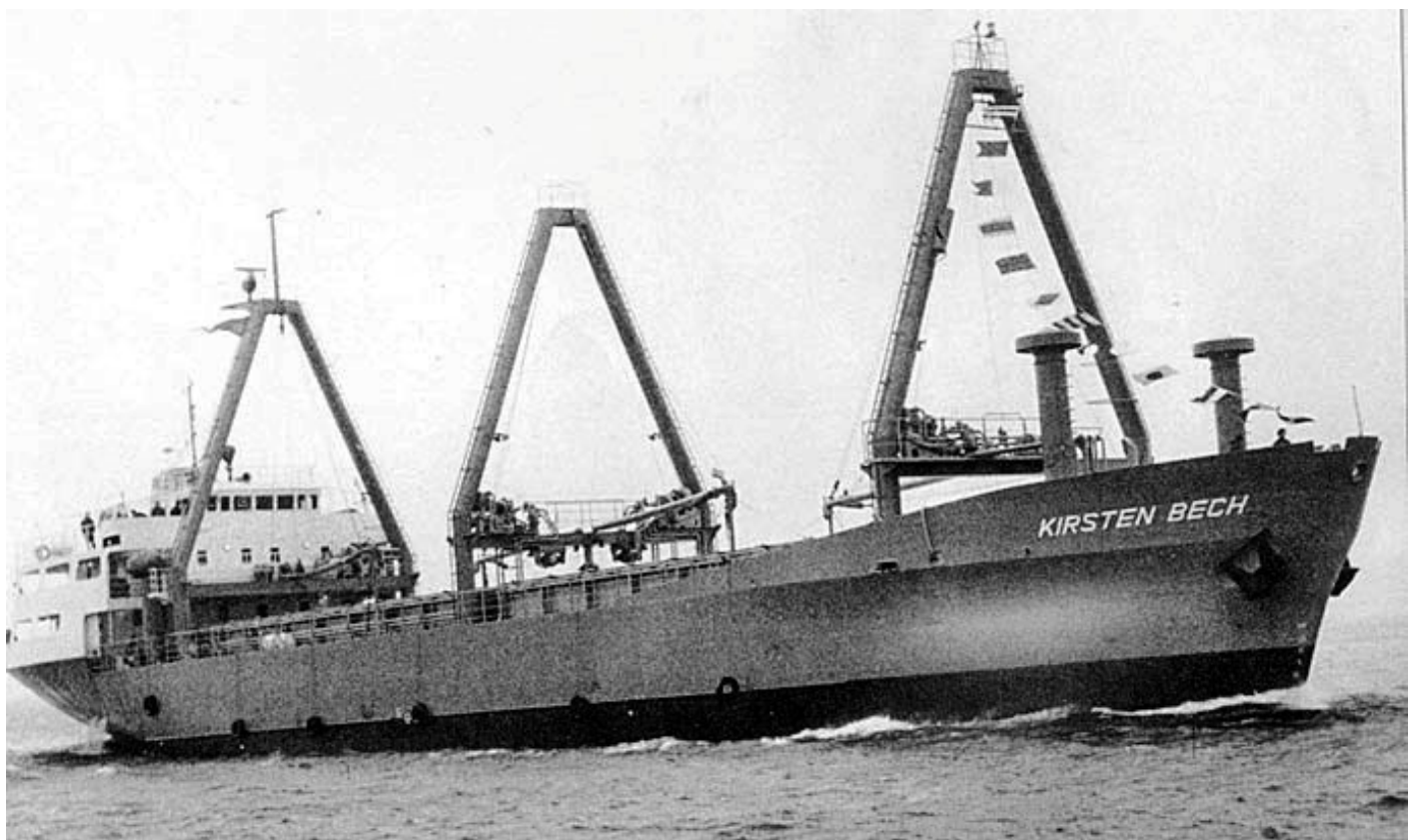


Kannik

IMO/off nr	7114240
Call Signal	LJHL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1971/10
Shipyard	Sønderborg Skibsværft, Sønderborg, Danmark.
Sno	64
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer x 5 t.
Tonnage	1.370 tdw, 479 brt, 357 nrt.
Size	L: 70,8 m-B: 13,0 m-D: 5,12 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha Diesel 10V23L-VO. 4-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 230 x 300 mm. 1.250 BHK. Bygget ved Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Class	Bureau Veritas,
Vessel:	STG103198001
Manager	Brødrene Olsen A/S, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Kongsborg, Stavanger.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 112 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1980



History in Norwegian

1970 Bygget som KIRSTEN BECH av Sønderborg Skibsværft, Sønderborg, Danmark for Ole Hoffmannn Rasmussen Partrederi (Bech-Rederierne), Horsens, Danmark. Sjøsat i juni. 1971 Ferdigstilt 19/10. 1973 Overført til Partrederi Bech II. Omdøpt til CAPTAIN MAGELLAN for charter. 1975 Omdøpt 19/02 til KIRSTEN BECH. Solgt i desember til Partrederi Bravo VI (Ole Hoffmannn Rasmussen), Horsens, Danmark. Omdøpt til METTE BRAVO. 1980 Solgt 16/07 for DKK 4.950.000 til Skibs-A/S Kongsborg (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Omdøpt til KANNIK. Omdøpt til SPES 11/09, samme eier. 1981 Solgt i januar til Kommandittselskapet A/S Kannik Spes & Co. (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. 1982 Ny maskin installert. B&W/Alpha 8T23HU. 925 kW. Solgt 29/03 til Buana Shipping Co. S.A., Panama. Omdøpt til SPES No. 1. 1984 Solgt 08/02 til Margeste Maritime Co. (Göran Westerlund Skanör, Sverige), Panama. Omdøpt til SCANCARRIER. 1988 Solgt 28/09 til Fickle S.A. (Göran Westerlund), Panama. Omdøpt til SEA CARRIER. 1993 Solgt til Miraflora Shipping Inc., Panama. Omdøpt til LAYLA. 1994 Solgt 11/09 til Minamar Shipping Co., Limassol, Kypros. Omdøpt til MINAMAR. Registrert i San Lorenzo, Honduras. 2000 Solgt 17/04 til Abdullah Salen Amer Shuuja, Sharjah, UAE. Omdøpt til AL SHUJAA. 2003 Registreringshavn endret til Panama. 2005 Registreringshavn endret til Basseterre, Saint Kitts & Nevis. 2006 Solgt til Mustafa Saleh Amer & Hamid Reda Maarfawy, Port Zante, Saint Kitts & Nevis. Omdøpt til FARID. 2008 Omdøpt til NOOR AL HUDA IV i juni. Samme eier. Hugget.

History

1970 Built as KIRSTEN BECH by Sønderborg Skibsværft, Sønderborg, Denmark for Ole Hoffmannn Rasmussen Partrederi (Bech-Rederierne), Horsens, Denmark. Launched in June. 1971 Completed 19/10. 1973 Transferred to Partrederi Bech II. Renamed CAPTAIN MAGELLAN for charter. 1975 Renamed KIRSTEN BECH 19/02. Sold in December to Partrederi Bravo VI (Ole Hoffmannn Rasmussen), Horsens, Denmark. Renamed METTE BRAVO. 1980 Sold 16/07 for DKK 4.950.000 to Skibs-A/S Kongsborg (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Renamed KANNIK. Renamed SPES 11/09, same owner. 1981 Sold in January to Kommandittselskapet A/S Kannik Spes & Co. (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. 1982 New engine installed: B&W/Alpha 8T23HU. 925 kW. Sold 29/03 to Buana Shipping Co. S.A., Panama. Renamed SPES No. 1. 1984 Sold 08/02 to Mareceste Maritime Co.(Göran Westerlund, Skanör, Sweden), Panama. Renamed SCANCARRIER. 1988 Sold 28/09 to Fickle S.A. (Göran Westerlund, Skanör), Panama. Renamed SEA CARRIER. 1993 Sold to Miraflora Shipping Inc., Panama. Renamed LAYLA. 1994 Sold 11/09 to Minamar Shipping Co., Limassol, Cyprus. Renamed MINAMAR. Registered in San Lorenzo, Honduras. 2000 Sold 17/04 to Abdullah Salen Amer Shuuja, Sharjah, UAE. Renamed AL SHUJAA. 2003 Port of registry changed to Panama. 2005 Port of registry changed to Basseterre, Saint Kitts & Nevis. 2006 Sold to Mustafa Saleh Amer & Hamid Reda Moorfawy, Port Zante, Saint Kitts & Nevis. Renamed FARID. 2008 Renamed NOOR AL HUDA IV in June. Same owner. Broken up.