

Kongstein

IMO/off nr	8316900
Call Signal	LNBZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, AHT, taubåt, supply Motor ship, AHT, tug, supply.
Year Built	1984/07
Shipyard	Mattsonföretagen i Uddavalla A/B, Marstrand, Sverige/Søviknes Verft, Søviknes.
Sno	166 / 96
Tonnage	2.350 tdw, 2.402 brt, 722 nrt.
Size	L: 69,0m-B: 16,0m-D: 7,40m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wärtsilä-Wichmann 10V23L-VO. Hver 2-takt/enkeltr., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Gearet til to propellakslar. 475-180 o.min. Samlet 12.554 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S Rubbestadneset.
Power	5.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug and supply vessel SF E0 ICE-C OILREC
Vessel:	STG103198401
Manager	Brødrene Olsen A/S, Stavanger.
Owner	K/S A/S Kongsten, Stavanger.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 11,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.030 t.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 260 kW. 1 dieselgen. 160 kW. 2 akselgen., hver 2.180 kW
Year (y)	1984



STG10319840120001 KONGSTEIN som OCEAN TROLL. Foto: Geir Vinnes

History in Norwegian

1983 Kjølsturket av Mattsonföretagen i Uddavalla A/B, Marstrand, Sverige. 1984 Sjøsett 20/04. Ferdigstilt 21/07 som KONGSTEIN av Søviknes Verft, Søviknes for K/S A/S Kongsten (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. 1987 Solgt til K/S A/S Bømmeløy & Co. (K/S A/S Eidesvik, Bømlo), Haugesund. Omdøpt til VIKING TROLL. 1991 Overført til Eidesvik & Co. A/S, Bømlo/Haugesund. 1997 Overført til Eidesvik Shipping A/S, Bømlo/Haugesund. 2006 Solgt til Ocean Lanhoy K/S (Sartor Shipping A/S), Bergen. Omdøpt til OCEAN TROLL. 2016 Solgt i april til Ocean Response Relief Ltd (Atlantic Offshore Management A/S), Aberdeen, Scotland. 2020 Ankom 01/10 til Hanøytangen for hugging ved Norscrap West A/S.

History

1983 Keel laid by Mattsonföretagen i Uddavalla A/B, Marstrand, Sweden. 1984 Launched 20/04. Completed 21/07 as KONGSTEIN by Søviknes Verft, Søviknes for K/S A/S Kongsten (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. 1987 Sold to K/S A/S Bømmeløy & Co. (K/S A/S Eidesvik, Bømlo), Haugesund. Omdøpt til VIKING TROLL. 1991 Transferred to Eidesvik & Co. A/S, Bømlo/Haugesund. 1997 Transferred to Eidesvik Shipping A/S, Bømlo/Haugesund. 2006 Sold to Ocean Lanhoy K/S (Sartor Shipping A/S), Bergen. Omdøpt til OCEAN TROLL. 2016 Sold in April to Ocean Response Relief Ltd (Atlantic Offshore Management A/S), Aberdeen, Scotland. 2020 Arrived 01/10 at Hanøytangen for demolition by Norscrap West A/S.