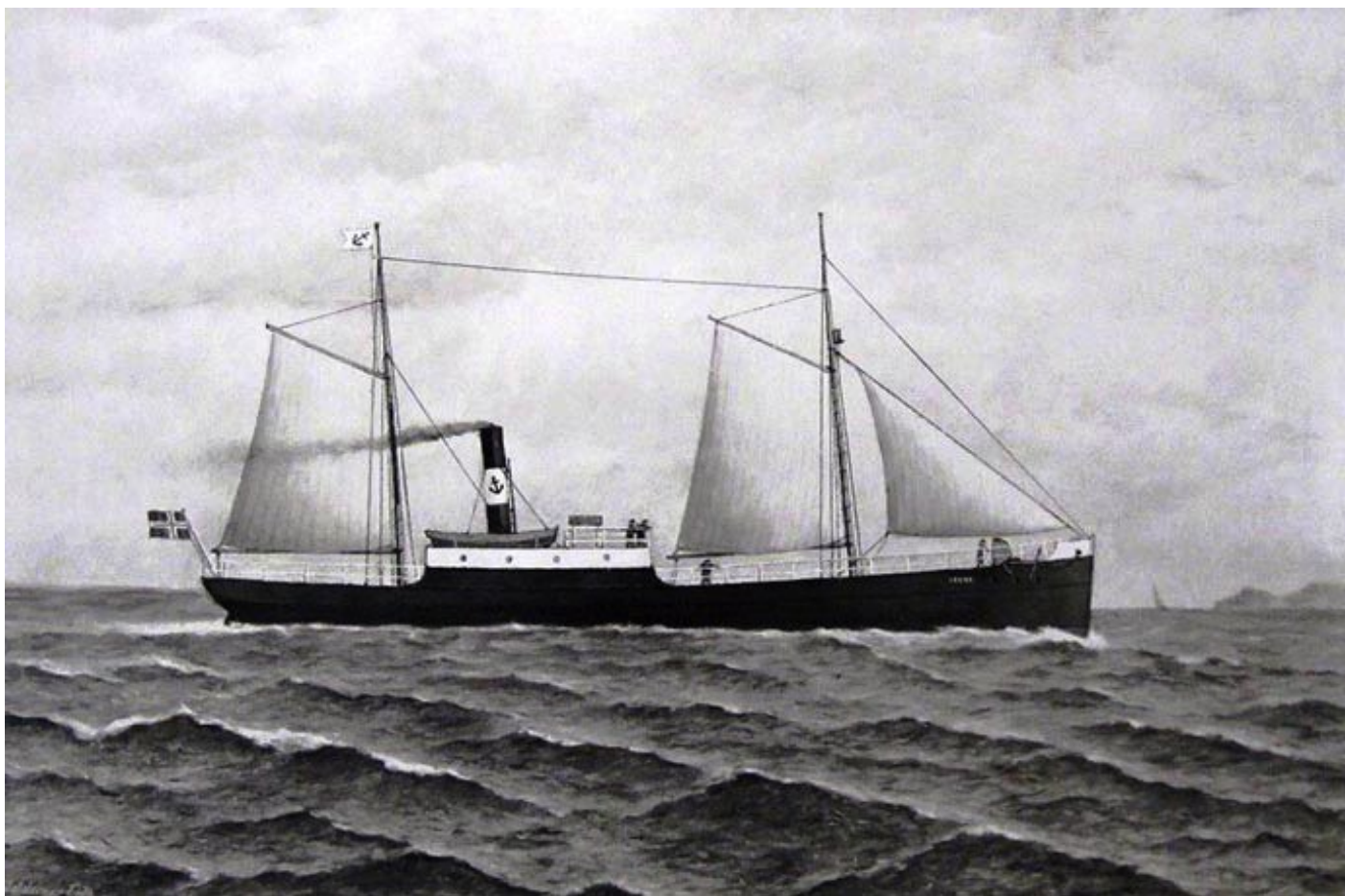


Irene

Ship Name	Irene
IMO/off nr	26361
Call Signal	JWPR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1889
Year Built	1879
Shipyards	Göteborgs MW
Sno	250
Construction	damp jernskrog
grt	248
tow	330
Tonnage	330 tdw 131 brt, brt, 131 nrt.
Size	L: 106,4f-B: 22,5f-D: 12,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: íí – íí, slag/stroke.: íí. 24 NHK. Bygget av Göteborgs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: og fyrganger. Arbeidstrykk .Bygget av Göteborgs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Vessel:	STG105188903
Old id:	STG105188903
Cause	forlis
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	A/S Irene, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	2005176
purchased	89
Shitype (use)	lasteskip
Exit	97-09
Year (y)	79
yard no	250



STG10518890320001 IRENE. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1879 Bygget som IRENE av Göteborgs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Ångfartygs-A/B Nornan (Th. Ahrenberg), Göteborg.
1889 Solgt for NOK 45.000 til A/S Irene (Sigval Bergesen), Stavanger. 1897 Grunnstøtte og ble vrak 22/09 på Jæren ved Kvalbeins Rauna mens hun var på reise fra Stettin, Tyskland til Stavanger med tomtønner. Besetningen på 10 mann og 1 passasjer ble berget av redningsbåten TRYGG fra Kvalbein.

History

1879 Built as IRENE by Göteborgs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Ångfartygs-A/B Nornan (Th. Ahrenberg), Göteborg.
1889 Sold for NOK 45.000 to A/S Irene (Sigval Bergesen), Stavanger. 1897 Wrecked 22/09 on Jæren at Kvalbeins Rauna whilst on a voyage from Stettin, Germany to Stavanger with empty barrels. The crew, 10 men and 1 passenger were rescued by the rescue boat TRYGG from Kvalbein.