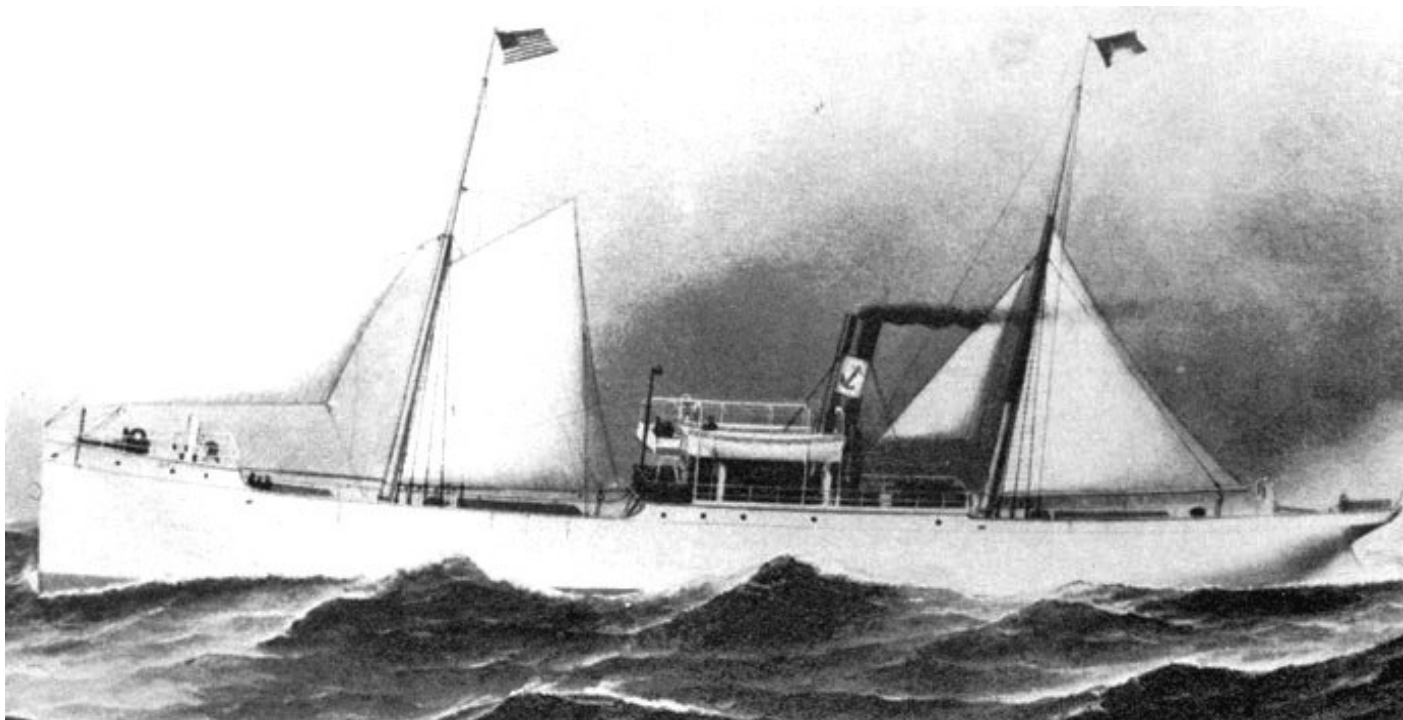


Breifond

Ship Name	Breifond
IMO/off nr	5600022
Call Signal	JWPV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1890
Year Built	1890/04
Shipyards	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	16
Construction	halvdekker damp stål
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 20.000 ft³. Naturlig ventilasjon. 3 luker. 3 vinsjer. 3 bommer.
grt	421
tow	520
Tonnage	535 tdw 421 brt, brt, 252 nrt.
Size	L: 146,3í-B: 24,6í-D: 12,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0íí–18,0íí–29,0íí, slag/stroke.: 24,0íí. 49 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 140 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV + 2A1
Vessel:	STG105189001
Old id:	STG105189001
Cause	forlis
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	A/S Breifond, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5600022
Shitype (use)	lasteskip
Exit	11-03
Year (y)	90-04
yard no	16



STG10518900120001 BREIFOND. Foto via Skipet 3/87.

History in Norwegian

1890 Bygget som BREIFOND av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Breifond (Sigval Bergesen), Stavanger. Satt inn i fruktfarten med bananer mellom Jamaica & USA. 1911 Grunnstøtte og ble vrak 08/03 ved Humla Rock ved Canna Island, Hebridene på Scotlands vestkyst mens hun var på reise fra Haugesund til Liverpool, England med stykkgoods.

History

1890 Built as BREIFOND by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Breifond (Sigval Bergesen), Stavanger. Used in the fruit trade with bananas between Jamaica & USA. 1911 Wrecked 08/03 on Humla Rock at Canna Island, the Hebrides at the west coast of Scotland whilst on a voyage from Haugesund to Liverpool, England with general cargo.