

Czar

Call Signal	JPKV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, komposittskrog sail ship, barque, composite hull.
Year Built	1876
Shipyard	F. W. Van Linderen, Alblasterdam, Nederland.
Tonnage	2.000 tdw 1.332 brt, brt, 1.279 nrt.
Size	L: 202,4i-B: 40,7i-D: 24,2i.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Vessel:	STG105189002
Crew	Skipsførere: O. J. Christophersen 1890-
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Sigval Bergesen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1890



STG10518900220001 CZAR. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1876 Bygget som fullrigger DELIANE av F. W. Van Linderen, Alblasterdam, Nederland for J. Veth, Amsterdam, Nederland. 1890 Solgt til Sigval Bergesen m .fl., Stavanger. Omdøpt til CZAR. Omrigget til bark. 1899 Kolliderte med et britisk dampskip 03/06 utenfor kysten av Brasil mens hun var på reise fra Mobile, Alabama, USA til Buenos Aires, Argentina med pitchpine.

History

1876 Built as full-rigged ship DELIANE by F. W. Van Linderen, Alblasterdam, the Netherlands for J. Veth, Amsterdam, the Netherlands. 1890 Sold to Sigval Bergesen et. al., Stavanger. Renamed CZAR. Rigged as a barque. 1899 In collision with a British steamer 03/06 off the Brazilian coast whilst on a voyage from Mobile, Alabama, USA to Buenos Aires, Argentina with pitchpine.