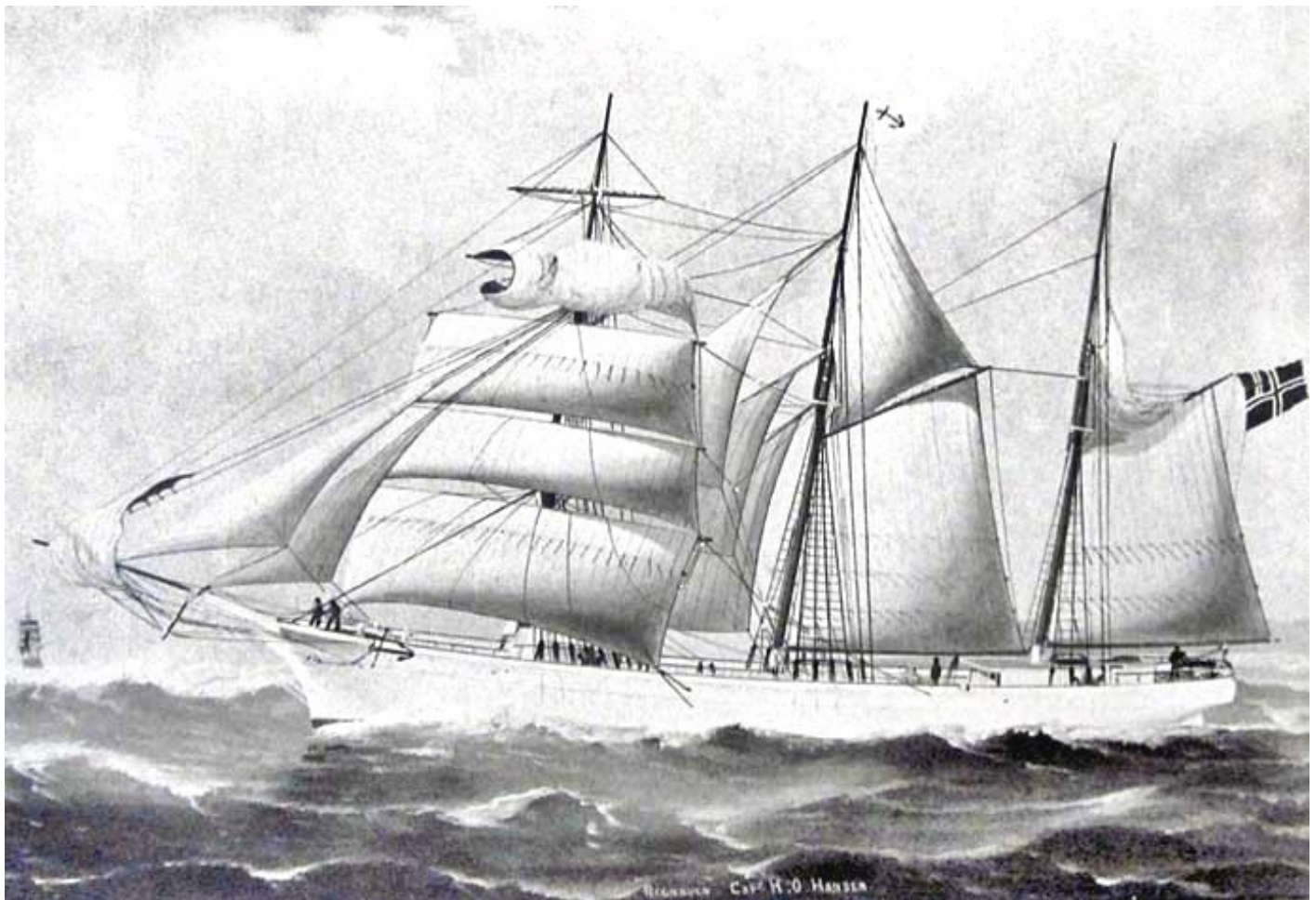


Regnbuen

Call Signal	JHVN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1885
Shipyard	S. Ohlsson, Timmernabben, Sverige.
Tonnage	305 brt, brt, 281 nrt.
Size	L: 133,3í-B: 29,9í-D: 11,3í.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Vessel:	STG105189003
Crew	Skipsførere: O. J. Christophersen 1890-
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	A/S Regnbuen, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1890



STG10518900320001 REGNBUEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1885 Bygget som barkentin BIFROST av S. Ohlsson, Timmernabben, Sverige for C. A. Banck & Co., Helsingborg, Sverige. 1890 Solgt til A/S Regnbuen (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til REGNBUEN. 1895 Forlatt 01/05 i Sør-Atlanteren mens hun var på reise Macau, Rio Grande do Norte, Brasil til Rio Grande do Sul, Brasil med salt.

History

1885 Built as barquentine BIFROST by S. Ohlsson, Timmernabben, Sweden for C. A. Banck & Co., Helsingborg, Sweden. 1890 Sold to A/S Regnbuen (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed REGNBUEN. 1895 Abandoned 01/05 in the South Atlantic whilst on a voyage from Macau, Rio Grande do Norte, Brazil to Rio Grande do Sul, Brazil with salt.