

Solfond

Ship Name	Solfond, Salina
IMO/off nr	5616353
Call Signal	JWQP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1883/05
Shipyards	H F Ulrichs
Sno	102
Construction	tweendecker damp jern
grt	1854
tow	3000
Tonnage	3.000 tdw 1.854 brt, 1.166 nrt.
Size	L: 264,1í-B: 35,4í-D: 21,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,0"–60,0", slag/stroke: 36,0". 175 NHK. Bygget av Hannover Maschinenbau A.G., Linden, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,1í x 10,3í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Hannover Maschinenbau A.G., Linden, Tyskland.
Class	DnV 2A1
Vessel:	STG105189102
Old id:	STG105189102
Cause	forlis
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	A/S Solfond, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5616353
purchased	91
Shitype (use)	lasteskip
Exit	21-09
Year (y)	83-05
yard no	102



STG10518910220001 SOLFOND. Foto via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1883 Bygget som HASSIA av H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland for Gildemeister & Ries, Bremen, Tyskland. 1891 Solgt til A/S Solfond (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til SOLFOND. 1902 Ny dampmaskin installert: 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"–29,0"–47,0", slag: 33,0". 158 NHK. Bygget av Aker mek. Værksted, Kristiania. Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 11,7í x 10,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Aker mek. Værksted, Kristiania. 1911 Solgt til A/S Salina (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. Omdøpt til SALINA. 1914 Rederiet omdøpt til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund i januar. 1921 Sank i kollisjon 23/09 med belgiske DS JAN BREYDEL i tett tåke ved South Goodwin Sands fyrskip, England mens hun var på reise fra Trapani, Italia til Haugesund med salt. 9 mann omkom.

History

1883 Built as HASSIA by H. F. Ulrichs, Vegesack, Germany for Gildemeister & Ries, Bremen, Germany. 1891 Sold to A/S Solfond (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed SOLFOND. 1902 New steam engine installed. 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 17,0"–29,0"–47,0", stroke: 33,0". 158 NHK. Built by Aker mek. Verksted, Kristiania. New boilers installed: 2 boilers, each with dim.: 11,7í x 10,5í and 2 furnaces. Working pressure 180 psi. Built by Aker mek. Verksted, Kristiania. 1911 Sold to A/S Salina (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. Renamed SALINA. 1914 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1921 Sank in collision 23/09 with Belgian SS JAN BREYDEL in heavy fog near South Goodwin Sands Light Vessel, England whilst on a voyage from Trapani, Italy to Haugesund with salt. 9 crew lost.