

Charles Racine

IMO/off nr	5618152
Call Signal	JKGV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1892/08
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	124
Tonnage	2.650 tdw, 1.634 brt, brt, 1.562 nrt.
Size	L: 258,0f-B: 38,1f-D: 19,1f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG105189201
Crew	Skipsførere: Gustav Waage 1892-1908 P. Thingbø 1908-10 Gustav Waage 1910-13 D. Tørresen 1913-16 A. A. Arntsen 1916-21
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Bark Charles Racine A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1892



STG10518920120001 CHARLES RACINE. Foto fra heftet Stavanger Tall Ships.

History in Norwegian

1892 Bygget som CHARLES RACINE av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Bark Charles Racine A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 25/06, ferdigstilt i august. 1916 Solgt i juni til Harald Henriksen, Kristiania. Videresolgt i september til Østlandske Rederi A/S (J. W. Johannessen), Kristiania. 1921 Forlot Durban, Syd Afrika 16/06 for Canada i ballast. Hun kom raskt ut i storm, og barken fikk så stor slagside og skade at riggen måtte kappes. Etter tre uker ble hun tauet inn til Durban, Syd Afrika igjen. Kondemnert. 1923 Solgt til bruk som lagerskip i Lourenco Marques, Mozambique. Videre skjebne ukjent.

History

1892 Built as CHARLES RACINE by av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Bark Charles Racine A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 25/06, completed in August. 1916 Sold in June to Harald Henriksen, Kristiania. Re-sold in September to Østlandske Rederi A/S (J. W. Johannessen), Kristiania. 1921 Sailed from Durban, South Africa 16/06 for Canada in ballast. Took an extreme list in a gale and rigging had to be cut away, towed back to Durban, South Africa three weeks later. Condemned. 1923 Sold to be used as a storage vessel in Lourenco Marques, Mozambique. Further fate not known.