

# Imbs

|                    |                                                                                                                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5619376                                                                                                                                                           |
| <b>Call Signal</b> | JWMK                                                                                                                                                              |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, treskrog, stykkgods steam ship, wood, hull general cargo.                                                                                               |
| <b>Year Built</b>  | 1871/10                                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>    | A. Samuelsson, Sandvik/Göteborg, Sverige.                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>         | 102                                                                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>     | 400 tdw 312 brt, 181 nrt.                                                                                                                                         |
| <b>Size</b>        | L: 131,5f-B: 25,6f-D: 12,5f.                                                                                                                                      |
| <b>Propulsion</b>  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,4"–30,8", slag/stroke: 21,5". 36 NHK. Bygget av Lindholmens Werkstad, Göteborg, Sverige. |
| <b>Boiler</b>      | 1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,0f x 8,7f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget i 1886 av Martens Olsen & Co., Bergen.                                    |
| <b>Class</b>       | Bureau Veritas.                                                                                                                                                   |
| <b>Vessel:</b>     | STG105189202                                                                                                                                                      |
| <b>Manager</b>     | Sigval Bergesen , Stavanger.                                                                                                                                      |
| <b>Owner</b>       | Sigval Bergesen, Stavanger.                                                                                                                                       |
| <b>Port</b>        | Stavanger                                                                                                                                                         |
| <b>Year (y)</b>    | 1892                                                                                                                                                              |

## History in Norwegian

1871 Bygget som HJALMAR av A. Samuelsson, Sandvik, Göteborg, Sverige for W. Fleetwood, Göteborg. 1877 Solgt til P. G. Ramsland, Stavanger. Omdøpt til IMBS. 1891 Solgt til H. B. Larsen, Stavanger. 1892 Solgt til Sigval Bergesen, Stavanger. 1893 Solgt til P. G. Ramsland, Stavanger. 1895 Solgt til A/S Imbs (Sigval Bergesen), Stavanger. 1898 Solgt for NOK 36.000 til Gjerdsjø & Bakkevig, Haugesund. 1918 Solgt til Rederi-A/S Triton (T. Nielsen), København, Danmark. Omdøpt til EMMA. 1919 Ankom Kristiansand 03/11 med sjøskade mens hun var på reise fra Peterhead, Scotland til Stettin, Tyskland med sild. Kondemnert. Solgt 30/12 til Emil R. Retzlaff, Stettin. 1921 Reparert og satt i fart som MIME. 1924 Hogget i 4. kvartal.

## History

1871 Built as HJALMAR by A. Samuelsson, Sandvik, Göteborg, Sweden for W. Fleetwood, Göteborg. 1877 Sold to P. G. Ramsland, Stavanger. Renamed IMBS. 1891 Sold to H. B. Larsen, Stavanger. 1892 Sold to Sigval Bergesen, Stavanger. 1893 Sold to P. G. Ramsland, Stavanger. 1895 Sold to A/S Imbs (Sigval Bergesen), Stavanger. 1898 Sold for NOK 36.000 to Gjerdsjø & Bakkevig, Haugesund. 1918 Sold to Rederi A/S Triton (T. Nielsen), København, Denmark. Renamed EMMA. 1919 Arrived Kristiansand 03/11 damaged by heavy weather whilst on a voyage from Peterhead, Scotland to Stettin, Germany with herring. Condemned. 1919 Sold 30/12 to Emil R. Retzlaff, Stettin. 1921 Repaired and in service as MIME. 1924 Broken up in 4th quarter.