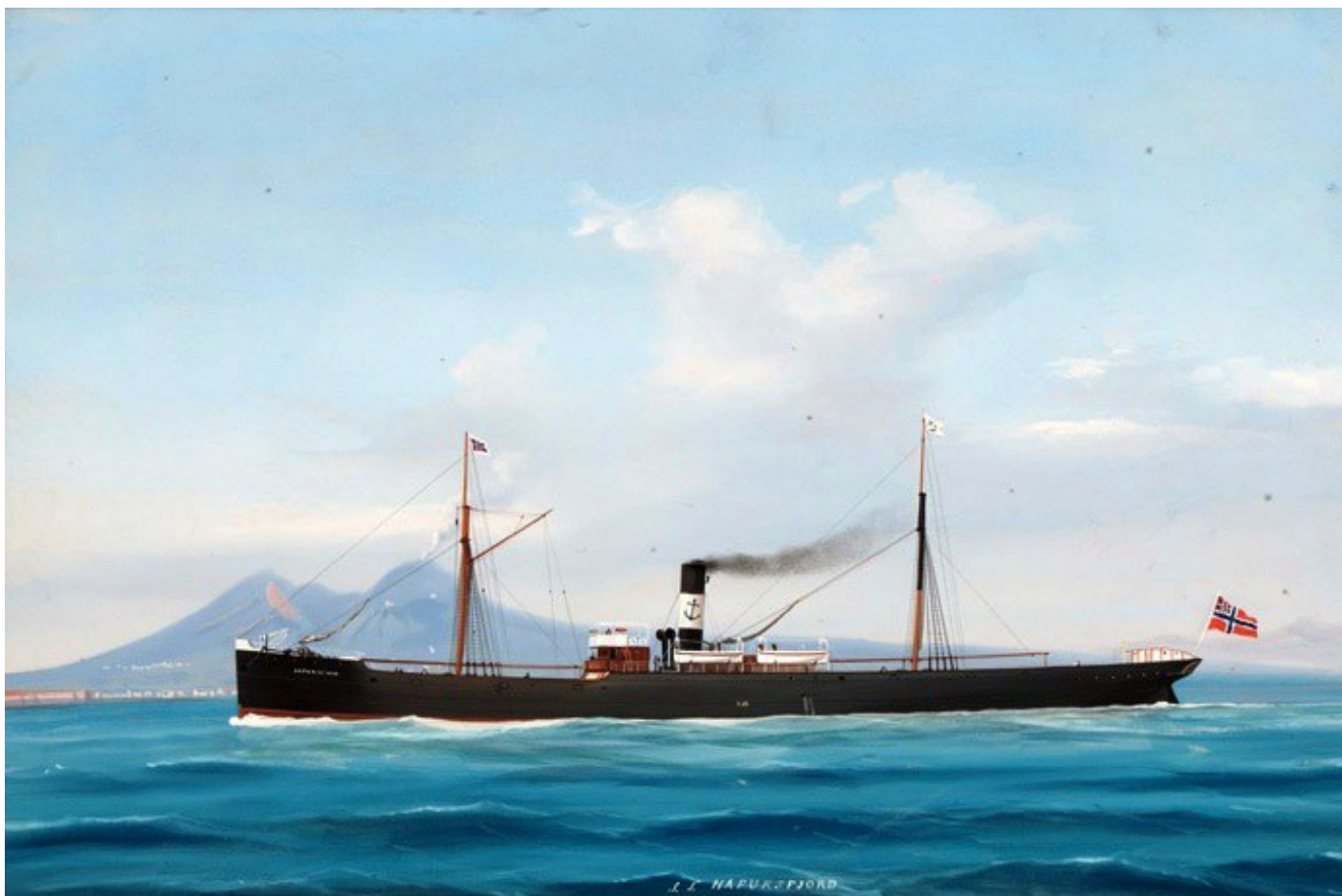


Hafursfjord

Ship Name	Hafursfjord
IMO/off nr	1085007
Call Signal	JWRG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1894
Year Built	1882/04
Shipyard	W Gray
Sno	249
Construction	tweendecker damp jern
grt	1669
tow	2300
Tonnage	2.300 tdw, 1.669 brt, 1.032 nrt.
Size	L: 257,0í-B: 35,7í-D: 18,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 32,0”–60,0”, slag/stroke: 39,0”. 162 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,4í x 9,8í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG105189401
Old id:	STG105189401
Cause	krig
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Dampskip Hafursfjordís A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	1085007
purchased	94
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-06
Year (y)	82-04
yard no	249



STG10518940120001 HAFURSFJORD. Maleri via Stavanger Maritime Museum.

History in Norwegian

1882 Bygget som BEECHVILLE av William Gray & Co., West Hartlepool, England for R. Shadforth & Co., Sunderland, England. 1894 Solgt til D/S A/S Hafursfjord (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til HAFURSFJORD. 1907 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 12,5í x 9,9í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Rosenbergs Mekaniske Verksted, Stavanger. 1916 Solgt i januar til Thygo Sørensen A/S, Kristiania. Videresolgt i juni til A/S Borch II (A. F. Borch & Sønner A/S), Drammen. 1917 Stanset og skutt i senk 02/06 av den tyske ubåten U 155 (Kapitänleutnant Karl Meusel) i posisjon 60.25N-16.20V mens hun var på reise fra Cadiz, Spania til Haugesund med salt. Kaptein Martin Tygesen og mannskapet gikk i de to livbåtene. Babord båt ble tatt opp 05/06 av DS AGHANTE og styrbord båt av GREGORIO samme dag. Alle ble landsatt ved Stornoway, Hebridene.

History

1882 Built as BEECHVILLE by William Gray & Co., West Hartlepool, England for R. Shadforth & Co., Sunderland, England. 1894 Sold to D/S A/S Hafursfjord (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed HAFURSFJORD. 1907 New boilers fitted: 2 boilers, each with dim.: 12,5í x 9,9í and 3 furnaces. Working pressure 80 psi. Built at Rosenbergs Mekaniske Verksted, Stavanger. 1916 Sold in January to Thygo Sørensen A/S, Kristiania. Resold in June to A/S Borch II (A. F. Borch & Sønner A/S), Drammen. 1917 Captured and sunk by gunfire 02/06 by the German submarine U 155 (Kapitänleutnant Karl Meusel) in position 60.25N-16.20W whilst on a voyage from Cadiz, Spain to Haugesund with salt. Captain Martin Tygesen and his crew abandoned in the two life boats. Port boat was 05/06 taken up by SS AGHANTE and starboard boat by GREGORIO the same day. All was landed at Stornoway, Hebrides