

Michael Berentsen

IMO/off nr	1070511
Call Signal	JHWL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1877/02
Shipyard	D. & W. Henderson, Meadowside, Glasgow, Scotland.
Sno	174
Tonnage	1.000 tdw, 674 brt, 640 nrt.
Size	L: 185,2í-B: 29,7í-D: 17,4í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloydis +100A1
Vessel:	STG105189402
Crew	Skipsførere: D. Tørresen 1894-1905 T. B. Gausel 1905-06 D. Tørresen 1906-10 Thorvald Ellingsen 1910-15 Rasmus Cornelius Tønnesen 1915-
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Bark Michael Berentsens A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1894



STG10518940220001 MICHAEL BERENTSEN. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1877 Bygget som ZETA av D. & W. Henderson, Meadowside, Glasgow, Scotland for The Swansea Merchant Shipowners Co. Ltd, Swansea, Wales. 1894 Solgt i august til Bark Michael Berentsens A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til MICHAEL BERENTSEN. Dette var Stavangers første jernseilskip. 1912 Solgt i juli til A/S Bellglade (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til BELLGLADE. 1915 Stanset og skutt i senk 12/06 av den tyske ubåten U 35 (Korvettenkapitän Waldemar Kophamel) i posisjon 50.54 N-06.47V (Syd av Irland), mens hun var på reise fra Halifax, Nova Scotia, Canada til Sharpness, England med trelast. Kaptein Rasmus Cornelius Tønnesen og mannskapet på 9 mann forlot skipet i en livbåt. De ble noe etter tatt opp av en engelsk fiskebåt og landsatt i Milford Haven, Wales neste dag.

History

1877 Built as ZETA by D. & W. Henderson, Meadowside, Glasgow, Scotland for The Swansea Merchant Shipowners Co. Ltd, Swansea, Wales. 1894 Sold in August to Bark Michael Berentsens A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed MICHAEL BERENTSEN. This was the first iron sail ship in Stavanger. 1912 Sold in July to A/S Bellglade (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed BELLGLADE. 1915 Stopped, shelled and sunk 12/06 by the German submarine U 35 (Korvettenkapitän Waldemar Kophamel) in position 50.54 N-06.47W (South of Ireland), whilst on a voyage from Halifax, Nova Scotia, Canada to Sharpness, England with wood. Captain Rasmus Cornelius Tønnesen and his crew of 9 men left the vessel in a lifeboat. They were some time later taken up by an English fishing boat and landed in Milford Haven, Wales the next day.