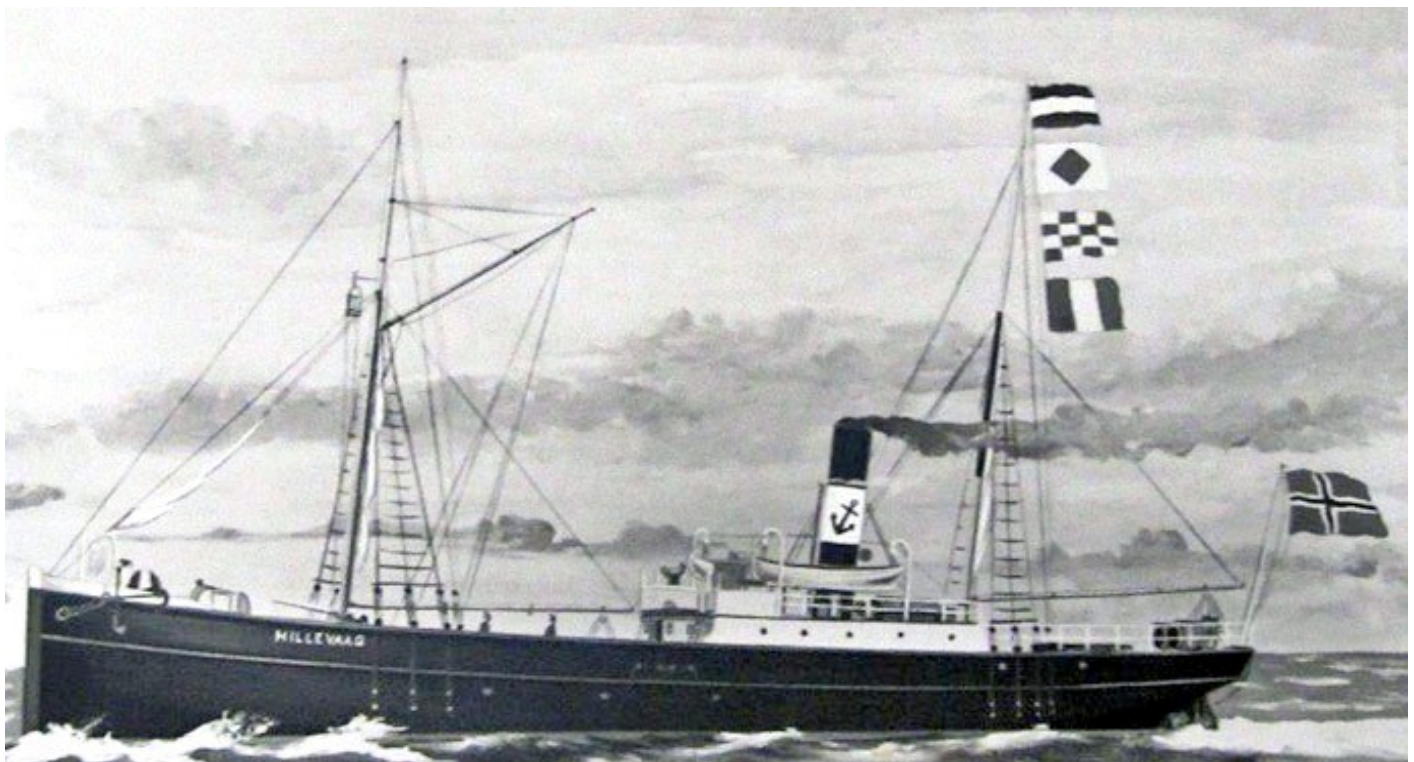


Hillevaag

Ship Name	Hillevaag
Call Signal	JWHN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgoods steam ship, wood, hull general cargo.
Purchased	1881
Year Built	1873
Shipyard	Göteborg
Sno	None
Construction	halvdekk damp treskrog
grt	243
Tonnage	244 brt, 166 nrt.
Size	L: 125,7í-B: 22,8í-D: 10,3í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 11,2”–24,5”, slag/stroke: 16,5”. 21 NHK. Bygget av Göteborgs Mek. Werkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 8,2í x 7,7í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 66 psi. Bygget av Göteborgs Mek. Werkstad, Göteborg, Sverige.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	STG105189703
Old id:	STG105189703
Cause	Island
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Dampskip Hillevaagís A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	2005088
purchased	81
Shitype (use)	lasteskip
Exit	05
Year (y)	73



STG10518970320001 HILLEVAAG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1873 Bygget som ADVANCE av J. E. Hube, Göteborg, Sverige for C. Sjöberg, Göteborg. 1877 Solgt til Th. Ahrenberg, Göteborg. 1881 Solgt til J. A. Køhler & Co. (W. Hansen), Stavanger. Omdøpt til HILLEVAAG. 1885 Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 8,0í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av Martens Olsen & Co., Bergen. 1893 Solgt til P. G. Ramsland, Stavanger. 1897 Solgt til Dampskip Hillevaagís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1902 Solgt til Dampskip Hillevaagís A/S (E. Andersen), Sandnes. 1904 Solgt 10/04 til Thor E. Tulinius, København, Danmark/Hornafjörður, Island. 1905 Omdøpt til REIDAR. 1908 Solgt til J. F. C. Arnesen, Eskifjörður, Island. 1909 Grunnstøtte og ble vrak 01/10 i Borgafjord, Island, mens hun var på reise fra Eskifjörður til Borgafjörður, Island med stykkgoods.

History

1873 Built as ADVANCE by J. E. Hube, Göteborg, Sweden for C. Sjöberg, Göteborg. 1877 Sold to Th. Ahrenberg, Göteborg. 1881 Sold to J. A. Køhler & Co. (W. Hansen), Stavanger. Renamed HILLEVAAG. 1885 New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 8,0í x 9,0í and 2 furnaces. Working pressure 70 psi. Built by Martens Olsen & Co., Bergen. 1893 Sold to P. G. Ramsland, Stavanger. 1897 Sold to Dampskip Hillevaagís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1902 Sold to Dampskip Hillevaagís A/S (E. Andersen), Sandnes. 1904 Sold 10/04 to Thor E. Tulinius, København, Denmark/Hornafjörður, Iceland. 1905 Renamed REIDAR. 1908 Sold to J. F. C. Arnesen, Eskifjörður, Iceland. 1909 Wrecked 01/10 in Borgafjord, Island, whilst on a voyage from Eskifjörður to Borgafjörður, Iceland with general cargo.