

Storfond

Ship Name	Storfond
IMO/off nr	5601197
Call Signal	JKLF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/10
Shipyards	Russell & Co
Sno	435
Construction	tweendecker damp stål
grt	3482
tow	5930
Tonnage	5.930 tdw, 3.482 brt, 2.256 nrt.
Size	L: 299,0f-B: 40,1f-D: 20,3f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—39,0"—65,0", slag/stroke: 45,0". 298 NHK. Bygget av Rankin & Blackmore, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.520 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Rankin & Blackmore, Greenock, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG105189801
Old id:	STG105189801
Cause	Sp
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Dampskip Storfondís A/S, Stavanger.
Speed	11,0 knop.
Port	Stavanger
ID new	5601197
Shitype (use)	lasteskip
Exit	19-10
Year (y)	98-10
yard no	435



STG10518980120001 STORFOND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1898 Bygget som STORFOND av Russell & Co., Kingston Yard, Port Glasgow, Scotland for Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 20/09, ferdigstilt i oktober. 1918 Solgt i oktober til Richardo Ortiz Ortinano, Bilbao, Spania. Omdøpt til MERCEDES. 1937 Senket 24/06 i Sevilla, Spania under et flyangrep av de spanske Nasjonalistene (Franco-styrkene) under den spanske borgerkrigen. 1939 Bragt flott 23/06. Reparert. 1942 Solgt til Compania Naviera Española S.A., Bilbao. 1955 Sank 24/03 i posisjon 38.06N-09.25V, etter kollisjon med russisk DS UTORAYA PYATILETKA, mens hun var på reise fra La Coruna, Spania til Barcelona, Spania med kull. Besetningen ble berget av norsk DS TARVA av Trondhjem og landsatt i Setubal, Portugal.

History

1898 Built as STORFOND at C Russell & Co., Kingston Yard, Port Glasgow, Scotland for Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 20/09, completed in October. 1918 Sold in October to Richardo Ortiz Ortinano, Bilbao, Spain. Renamed MERCEDES. 1937 Sunk 24/06 in Sevilla, Spain by Nationalist air attack (The Franco-forces) during the Spanish civil war. 1939 Refloated 23/06. Repaired. 1942 Sold to Compania Naviera Española S.A., Bilbao. 1955 Sunk 24/03 in collision with Russian SS UTORAYA PYATILETKA in position 38.06N-09.25W, whilst on a voyage from La Coruna, Spain to Barcelona, Spain with coal. The crew were rescued by Norwegian SS TARVA of Trondheim and landed in Setubal, Portugal.