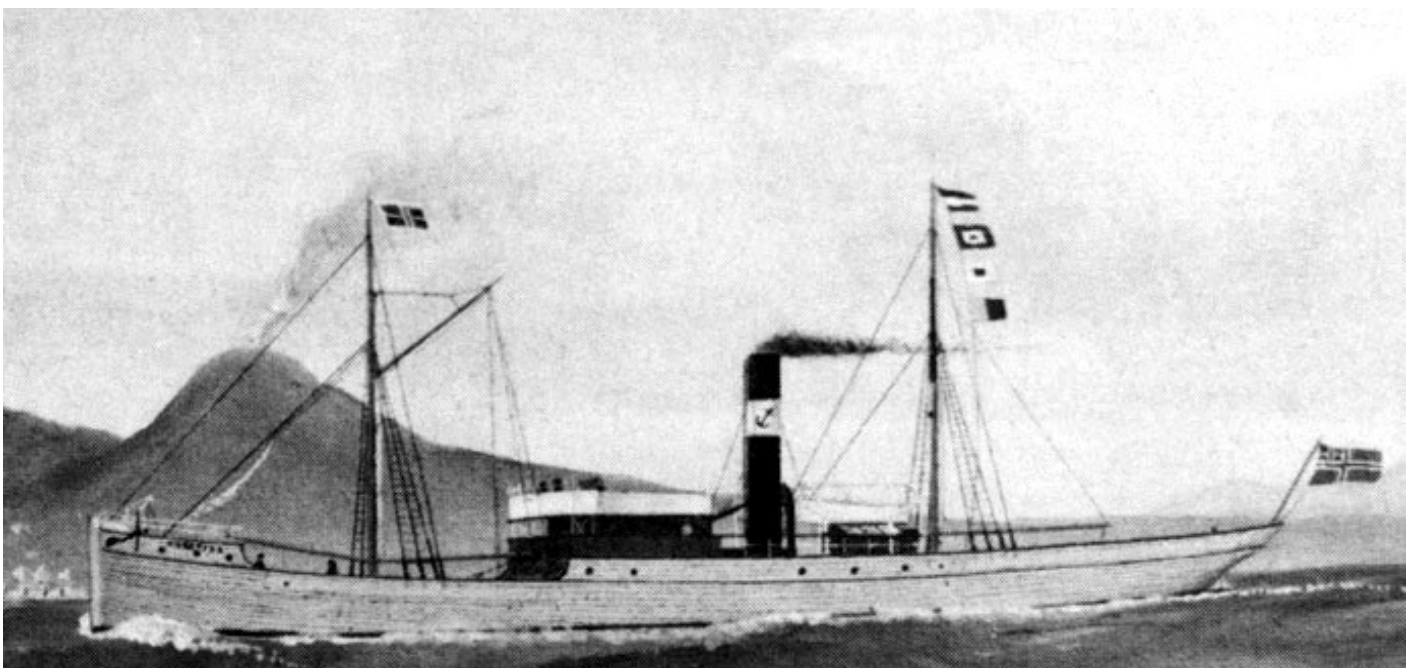


Tresfond

Ship Name	Tresfond
IMO/off nr	5601376
Call Signal	JKLQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgoods steam ship, wood, hull general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/03
Shipyards	Lindstøl
Sno	None
Construction	damp treskrog
grt	683
tow	850
Tonnage	682 brt, 414 nrt.
Size	L: 176,1f-B: 31,3f-D: 15,3f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–32,0", slag/stroke: 27,0". 67 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,3f x 9,8f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG105189902
Old id:	STG105189902
Cause	forlis
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Dampskip Tresfondís A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5601376
Shitype (use)	lasteskip
Exit	00-01
Year (y)	99-03



STG10518990220001 TRESFOND. Foto via boka Forlis i Bergensleden av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1899 Bygget som TRESFOND av Erik K. Lindstøl, Risør for Dampskip Tresfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1900 Grunnstøtte 25/01 ved Klokkekarvik mens hun var på reise fra Trapani, Italia til Trondhjem med salt. Skipet kom av grunnen og fortsatte nordover, men lekkasjen må ha vært større enn antatt . For etter å ha passert Lerøytangen, sank hun på dypt vann i Raunefjorden. Assuranse NOK 155.000.

History

1899 Built as TRESFOND by Erik K. Lindstøl, Risør for Dampskip Tresfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1900 Stranded 25/01 at Klokkekarvik whilst on a voyage from Trapani, Italy to Trondhjem with salt. The vessel came off the ground and continued the voyage northward, but the leak must have been greater than expected. Because after she passed Lerøytangen, she sank in deep water in Raunefjorden. Insurance NOK 155.000.