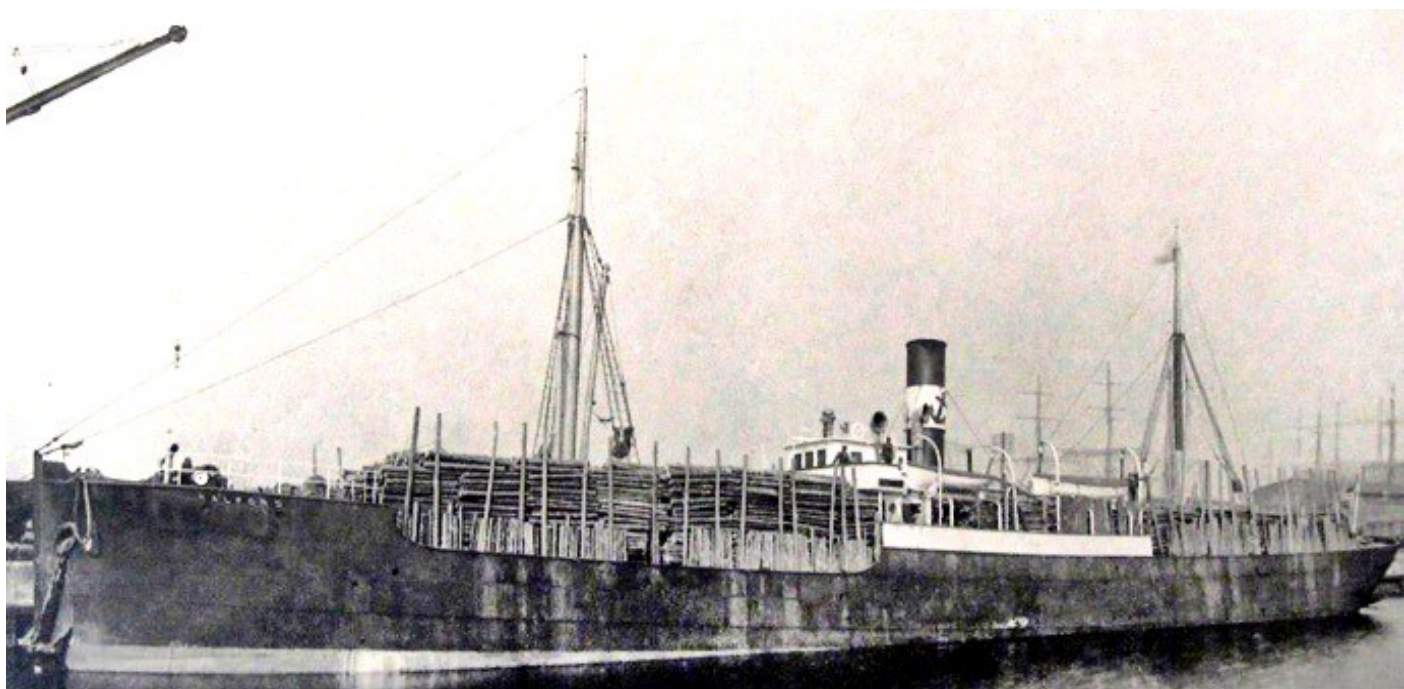


Kalfond

IMO/off nr	1146431
Call Signal	JHCQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/08
Shipyard	Dundee Shipbuilders' Co. Ltd, Panmure Yard, Dundee, Scotland.
Sno	130
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.800 tdw, 1.210 brt, 748 nrt.
Size	L: 224,7í-B: 35,2í-D: 14,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—28,5"—47,0", slag/stroke: 30,0". 131 NHK. Bygget av Cooper & Greig Ltd, Dundee, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5í x 10,5í og 3 fyrganger. Heteflate 2.076 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Cooper & Greig Ltd, Dundee, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG105190001
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Dampskip Kalfondís A/S, Stavanger.
Speed	8,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1900



STG10519000120001 KALFOND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1900 Bygget som KALFOND av Dundee Shipbuilders' Co. Ltd, Panmure Yard, Dundee, Scotland for Dampskip Kalfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 31/07, ferdigstilt i august. 1920 Solgt i juni for NOK 1.000.000 til C. N. Pappis, Chios, Hellas. Omdøpt til NICOLAOS PAPPIS. 1922 Solgt til W. H. Bowater Ltd, Hull, England. Omdøpt til CHADDESLEY. 1923 Solgt 08/10 til Rederi-A/B Wallen (Axel J. Falkland, Råå), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til LILLY. 1950 Solgt 24/05 til Rederi-A/B Allan (Harry Persson), Landskrona, Sverige. Omdøpt til ALLAN. 1953 Ankom 15/11 til Ystad, Sverige for hogging av Carl Persson & Söner.

History

1900 Built as KALFOND at Dundee Shipbuilders' Co. Ltd, Panmure Yard, Dundee, Scotland for Dampskip Kalfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 31/07, completed in August. 1920 Sold in June for NOK 1.000.000 to C. N. Pappis, Chios, Greece. Renamed NICOLAOS PAPPIS. 1922 Sold to W. H. Bowater Ltd, Hull, England. Renamed CHADDESLEY. 1923 Sold 08/10 to Rederi-A/B Wallen (Axel J. Falkland, Råå), Helsingborg, Sweden. Renamed LILLY. 1950 Sold 24/05 to Rederi-A/B Allan (Harry Persson), Landskrona, Sweden. Renamed ALLAN. 1953 Arrived 15/11 at Ystad, Sweden for demolition by Carl Persson & Söner.