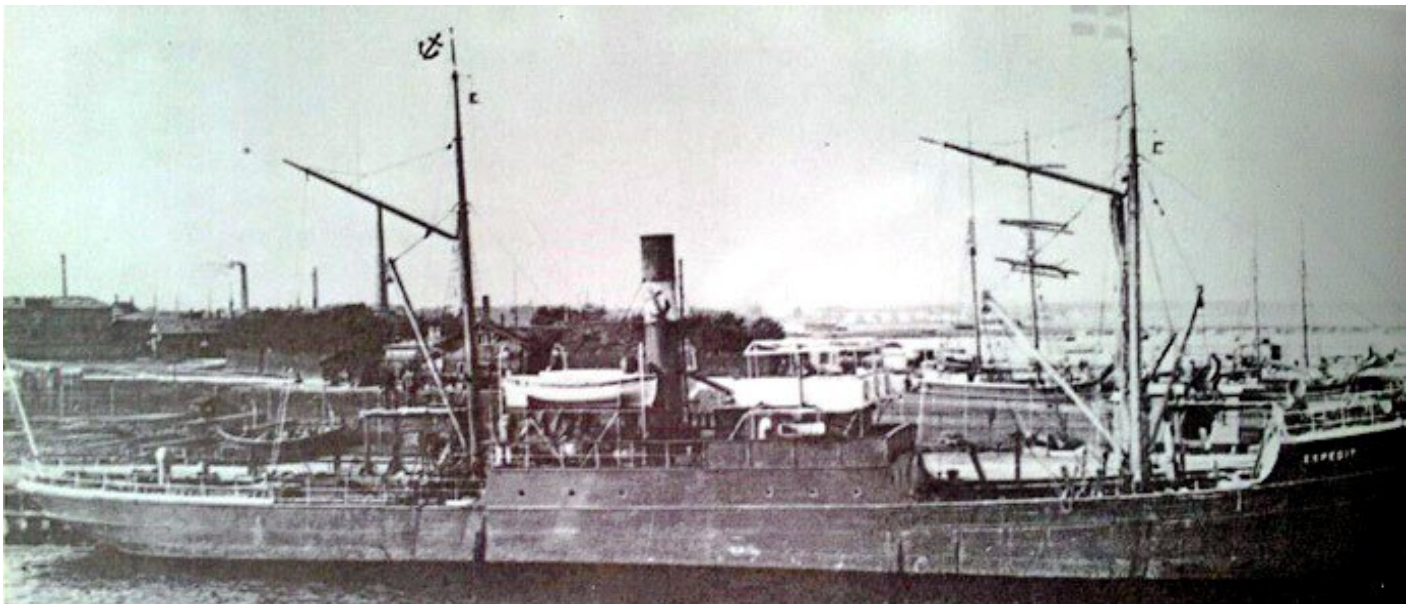


Expedit

Call Signal	JHCT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgoods steam ship, wood, hull general cargo.
Year Built	1902/02
Shipyard	Knut Skaaluren, Rosendal.
Sno	77
Tonnage	950 tdw, 680 brt, 398 nrt.
Size	L: 171,0í-B: 29,6í-D: 15,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"-21,0"-33,0", slag/stroke: 27,0". 79 NHK. Bygget av Akers Mek, Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,3í x 9,8í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek, Værksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG105190201
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Dampskip Expeditís A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1902



STG10519020120001 EXPEDIT. Foto via SIU.

History in Norwegian

1902 Bygget som EXPEDIT av Knut Skaaluren, Rosendal for Dampskip Expeditís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1917 Stanset og skutt i senk 17/03 av den tyske ubåten UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer) i posisjon 56.04N-00.04V, 15 nm øst for Farne Island, England mens hun var på reise fra Fraserburgh, Scotland til Hull, England i ballast. Kaptein J. Jacobsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Styrbord båt under kommando av kapteinen ble tatt opp etter 31 timer av en engelsk vaktbåt. Babord båt under kommando av 1. styrmann ble tatt opp etter 24 timer av tråleren ALONSO No 887.

History

1902 Built as EXPEDIT by Knut Skaaluren, Rosendal for Dampskip Expeditis A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1917 Captured, shelled and sunk 17/03 by the German submarine UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer) in position 56.04N-00.04W, 15 nm east of Farne Island, England mens hun var på reise fra Fraserburgh, Scotland to Hull, England in ballast. Captain J. Jacobsen and his crew abandoned in the lifeboats. Starboard boat under Master's command was taken up after 31 hours by an English guard boat. Port boat under command by the First mate was taken up after 24 hours by the trawler ALONSO No 887.