

Langfond

IMO/off nr	5600763
Call Signal	HDNV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/12
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	99
Tonnage	963 brt, 597 nrt.
Size	L: 200,6í-B: 30,1í-D: 12,5í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,3íí–25,0íí–40,5íí, slag/stroke.: 30,0íí. 96 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,0í x 10,6í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG105191101
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Dampskib Langfondís A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1911

History in Norwegian

1895 Bygget som SEVILLA av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt 12/12. 1911 Solgt til Dampskib Langfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til LANGFOND. 1914 Solgt til Russian East Asiatic Steamship Co. Ltd - Baltic Line, Reval (Tallinn), Estland, Russland. Omdøpt til WONUS (WORMS). Overtatt av Imperial Russian Navy. Brukt som hjelpe patruljeskip. Minesprengt 26/10 nær Libau (Liepāja), Latvia, Russland. Mina var lagt ut av tysk SMS AUGSBURG.

History

1895 Built as SEVILLA at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed 12/12. 1911 Sold to Dampskib Langfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed LANGFOND. 1914 Sold to Russian East Asiatic Steamship Co. Ltd - Baltic Line, Reval (Tallinn), Estonia, Russia. Renamed WONUS (WORMS). Taken over by Imperial Russian Navy. Used as auxiliary patrol vessel. Mined 26/10 near Libau (Liepāja), Latvia, Russia. Mine laid by German SMS AUGSBURG.