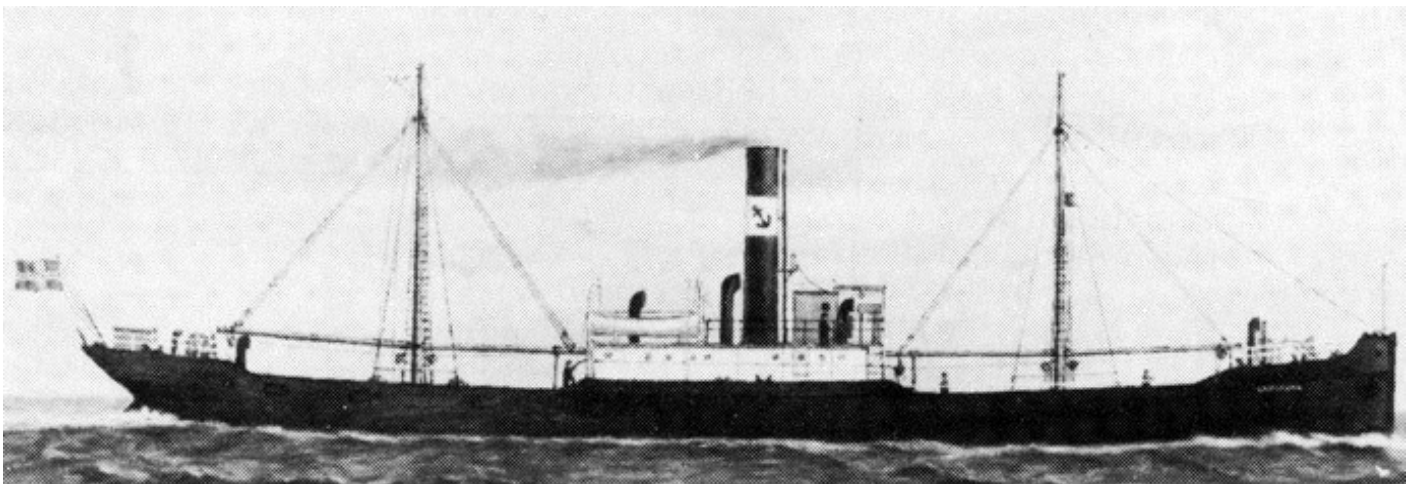


Langfond

IMO/off nr	5603681
Call Signal	MKNF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1914/08
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	158
Tonnage	1.850 tdw, 1.097 brt, 646 nrt.
Size	L: 226,5f-B: 36,5'-D: 15,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"–27,5"–46,0", slag/stroke: 30,0". 139 NHK. Bygget ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim: 14,5" x 10,5" og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG105191601
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Svithunlinjen A/S Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1916



STG10519160120001 LANGFOND. Foto fra boka -her byggedes skibe 1843 – 1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1914 Bygget som ALVØ av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Sørlandet (E. Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. 1915 E. Engelbrethsen, Arendal ble enemanager. 1916 Solgt i januar til Svithunlinjen A/S (Sigval Bergesen) Stavanger. Omdøpt til LANGFOND. 1917 Stanset og skutt i senk (etter at torpedering mislyktes) 28/04 av den tyske ubåten U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wippen) i posisjon 58.49N-10.53V, nord-vest av Irland, mens hun var på reise fra Liverpool, England til Reykjavik, Island med stykkgoods, kull, tomtønner & post. Kaptein Christian Johnsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter ei stund tatt opp av en destroyer og landsatt 30/04 i Birkenhead, England.

History

1914 Built as ALVØ at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Sørlandet (E. Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. 1915 E. Engelbrethsen, Arendal, became sole manager. 1916 Sold in January to Svithunlinjen A/S (Sigval Bergesen) Stavanger. Renamed LANGFOND. 1917 Captured, shelled and sunk (after torpedoing failed) 28/04 by the German submarine U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wipperfurth) in position 58.49N-10.53W, north-west of Ireland, whilst on a voyage from Liverpool, England to Reykjavik, Iceland with general cargo, coal, empty drums & mail. Captain Christian Johnsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were after a while taken up by a destroyer and landed 30/04 in Birkenhead, England.