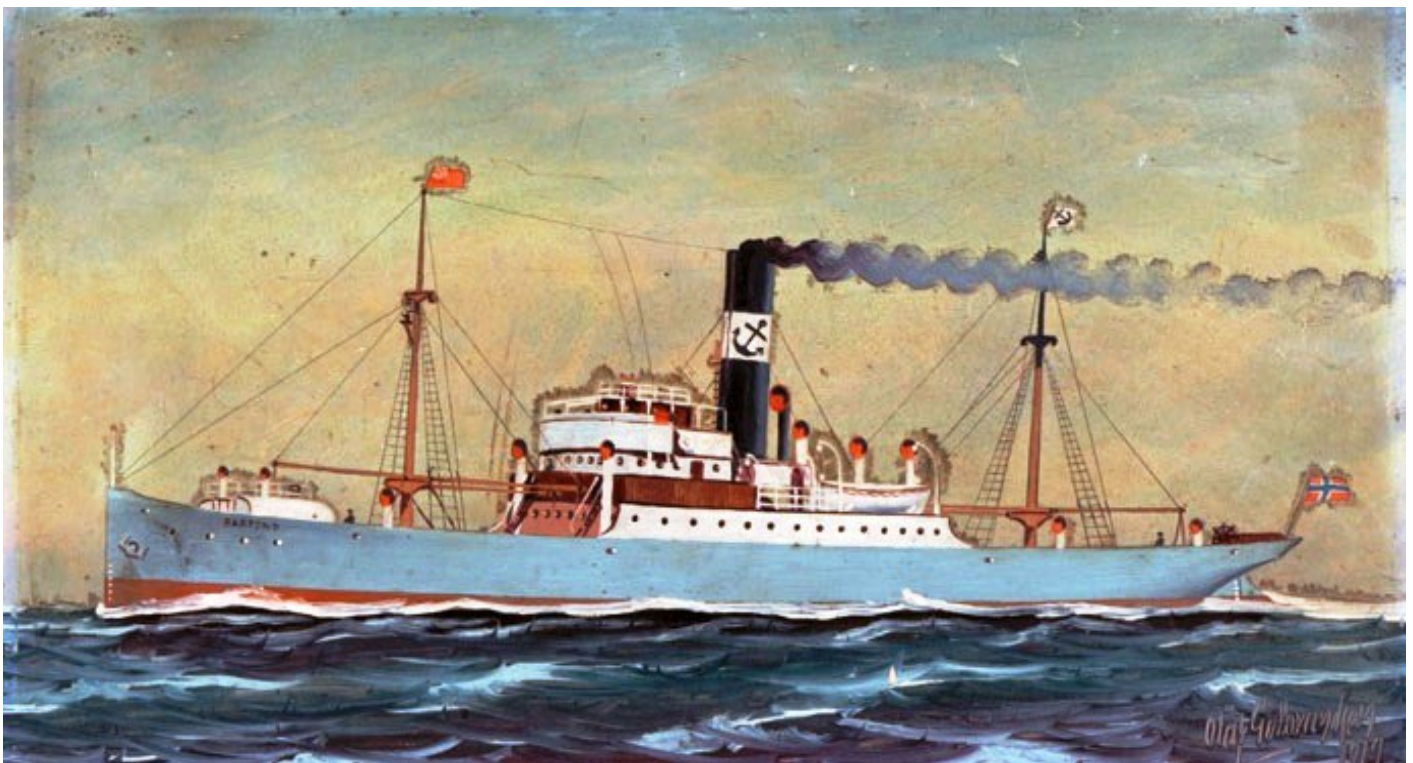


Barfond

IMO/off nr	5603048
Call Signal	MFGH / LCFL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/07
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	120
Tonnage	2.150 tdw, 1.585 brt, 948 nrt.
Size	L: 241,4f-B: 36,1'-D: 20,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 181 NHK. Bygget ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 13,0" x 10,5" og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.010 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG105191602
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Svithunlinjen A/S Stavanger.
Speed	10,0 knop
Port	Stavanger
Year (y)	1916



STG10519160220001 BARFOND. Maleri via Stavanger Maritime Museum.

History in Norwegian

1908 Bygget som BRAVO av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Sjøsett 16/06, ferdigstilt i juli. 1916 Solgt til Svithunlinjen A/S (Sigval Bergesen) Stavanger. Omdøpt til BARFOND. 1924 Solgt til A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Omdøpt til BRAVO I. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1950 Solgt til P. Zoeke, Hamburg, Vest-Tyskland. 1954 Solgt av pantavere for hogging. Ankom 26/07 til Hamburg for hogging av Walter Ritscher.

History

1908 Built as BRAVO at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Christiania. Launched 16/06, completed in July. 1916 Sold to Svithunlinjen A/S (Sigval Bergesen) Stavanger. Renamed BARSFOND. 1924 Sold to A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Kristiania, Renamed BRAVO I. 1940 WW II – Home fleet. 1950 Sold to P. Zoeke, Hamburg, West Germany. 1954 Sold by mortgagees for scrapping. Arrived 26/07 at Hamburg for demolition by Walter Ritscher.