

Svartfond

IMO/off nr	3007840
Call Signal	MHSQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/09
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	272
Cargo Handling	4 luker. 7 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.620 tdw, 2.111 brt, 1.292 nrt.
Size	L: 290,1í-B: 42,1í-D: 19,3í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"—36,0"—59,0", slag/stroke: 39,0". 232 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.468 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG105191801
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Dampskip Storfondís A/S, Stavanger.
Speed	9,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1918



STG10519180120001 SVARTFOND. Foto via Sjøhistoriske museet.

History in Norwegian

1912 Bygget som PETRA av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for A/S Petra (M. S. Pedersen), Tønsberg. Sjøsat 29/08, ferdigstilt i september. 1916 Solgt til A/S Petra (F. Wiese L. S.), Bergen. 1918 Solgt i juni til Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til SVARTFOND. 1929 Solgt i januar til Skibs-A/S Furuland (S. Ugelstad & Co.), Oslo. Omdøpt til BØKLUND. 1930 Solgt til A/S Furuland (Odd Berg), Oslo. Videre solgt for DKR 404.500 til D/S Botnia A/S (O. J. Eskildsen), København, Danmark. Omdøpt til SYDHAVET. 1932 Solgt 05/08 for DKR 118.000 til A/B Sigyn (Hans Lundgren), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til SIXTEN. 1950 Modernisert og ombygget. Ommålt: 3.720 tdw, 2.171 brt, 1.230 nrt. 1955 Solgt i januar til Enosis Shipping Co. S.A., Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til ENOSIS. 1957 Solgt til Ermis Compania Naviera Ltd, Puerto Limon. Omdøpt til OMONIA. 1959 Solgt som skrap. Ankom 09/10 til Hong Kong for hogging.

History

1912 Built as PETRA by Sunderland Shipbuilding Co., Ltd., South Dock, Sunderland, England for A/S Petra (M. S. Pedersen), Tønsberg. Launched 29/08, completed in September. 1916 Sold to A/S Petra (F. Wiese L. S.), Bergen. 1918 Sold in June to Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed SVARTFOND. 1929 Sold in January to Skibs A/S Furuland (S. Ugelstad & Co.), Oslo. Renamed BØKLUND. 1930 Sold to A/S Furuland (Odd Berg), Oslo. Re-sold for DKR 404.500 to D/S Botnia A/S (O. J. Eskildsen), København, Denmark. Renamed SYDHAVET. 1932 Sold 05/08 for DKR 118.000 to A/B Sigyn (Hans Lundgren), Helsingborg, Sweden. Renamed SIXTEN. 1950 Modernized and converted. Re-measured: 3.720 tdw, 2.171 brt, 1.230 nrt. 1955 Sold in January to Enosis Shipping Co. S.A., Puerto Limon, Costa Rica. Renamed ENOSIS. 1957 Sold to Ermis Compania Naviera Ltd, Puerto Limon. Renamed OMONIA. 1959 Sold as scrap. Arrived 09/10 at Hong Kong for demolition.