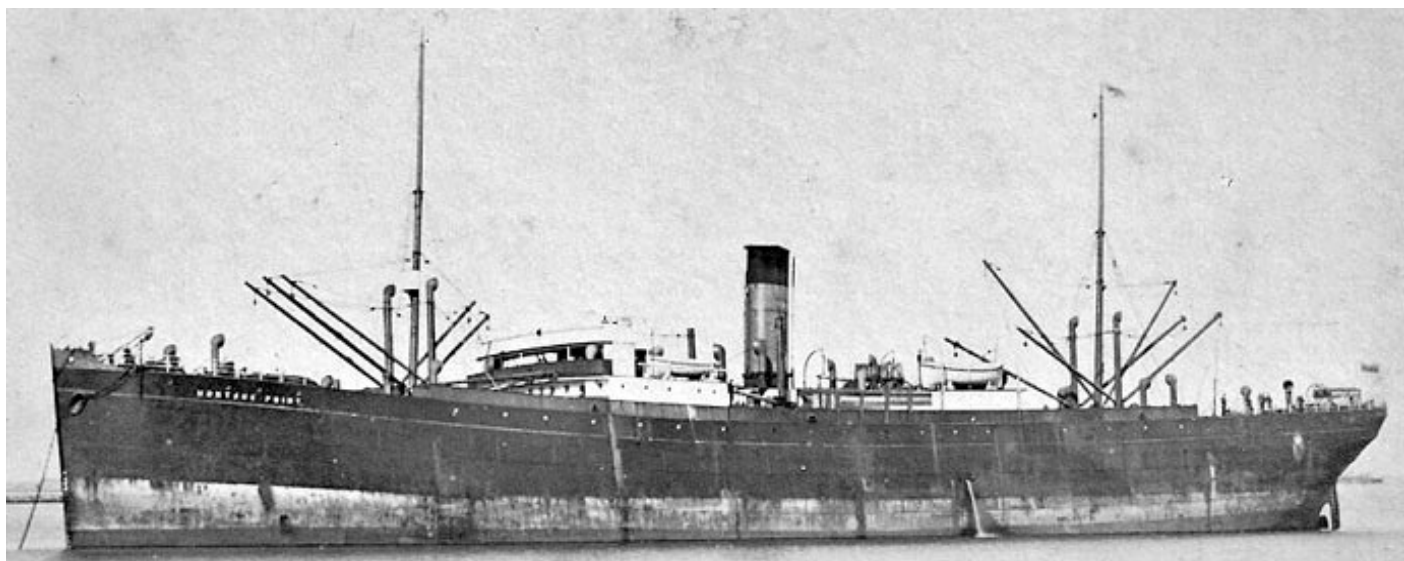


Snefond

IMO/off nr	1110617
Call Signal	MTLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/11
Shipyard	Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn, England.
Sno	58
Tonnage	7.500 tdw, 4.827 brt, 3.030 nrt.
Size	L: 376,0f-B: 50,1f-D: 27,3f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"–43,0"–71,0", slag/stroke: 48,0". 402 NHK. Bygget av Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.210 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn, England. 1 marine hjelpekjele (aux. boiler) Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG105191901
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Dampskip Expeditiøns A/S, Stavanger.
Speed	8,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1919



STG10519190120001 SNEFOND som MONTAUK POINT. Foto via .tynebuiltships.

History in Norwegian

1899 Bygget som MONTAUK POINT av Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn, England for Norfolk & North American Steam Shipping Co. Ltd (Simpson, Spence & Young), Liverpool, England. Sjøsat 07/09, ferdigstilt i november. Gudmor Miss Lovibond. 1910 Furness, Withy & Co. Ltd, Liverpool ble managers. 1912 Solgt til Scotia Steamship Co. Ltd (Shankland, Russell & Co.), Liverpool. 1914 Beslaglagt 04/08 av tyske myndigheter i Hamburg, Tyskland. 1915 Rekvirert av Die Kaiserliche Marine. 1916 Omdøpt til BURGFRIED i november. Brukt som lagerskip. 1919 Tilbakelevert eierne 15/01. Omdøpt til MONTAUK POINT. Solgt i mars til Dampskip Expeditis A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til SNEFOND. 1920 Solgt 13/01 for DKK 4.400.000 til D/S Atlanterhavet A/S (O. J. Eskildsen), København, Danmark. Omdøpt til STILLEHAVET. 1921 Solgt i juli til Continentale Rhederei A.G., Hamburg. Omdøpt til CARLSFELD. 1924 Solgt 02/04 til Reederei A.G. von 1896, Hamburg. Omdøpt til OMEGA. 1926 Solgt til S. Censini, Genova, Italia. 1928 Solgt til I.N.S.A. (Industriale Navali Soc. Anon.), Genova. Omdøpt til JOHNNY. 1929 Hardt skadet ved en grunnstøting i oktober. Lagt opp i Genova. 1930 Hogget i 2. kvartal i Italia.

History

1899 Built as MONTAUK POINT by Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn, England for Norfolk & North American Steam Shipping Co. Ltd (Simpson, Spence & Young), Liverpool, England. Launched 07/09, completed in November. God mother Miss Lovibond. 1910 Furness, Withy & Co. Ltd, Liverpool became managers. 1912 Sold to Scotia Steamship Co. Ltd (Shankland, Russell & Co.), Liverpool. 1914 Detained 04/08 by German authorities at Hamburg, Germany. 1915 Requisitioned by Die Kaiserliche Marine. 1916 Renamed BURGFRIED in November. Used as depot ship. 1919 Returned to owners 15/01. Renamed MONTAUK POINT. Sold in March to Dampskip Expeditis A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed SNEFOND. 1920 Sold 13/01 for DKK 4.400.000 to D/S Atlanterhavet A/S (O. J. Eskildsen), København, Denmark. Renamed STILLEHAVET. 1921 Sold in July to Continentale Rhederei A.G., Hamburg. Renamed CARLSFELD. 1924 Sold 02/04 to Reederei A.G. von 1896, Hamburg. Renamed OMEGA. 1926 Sold to S. Censini, Genova, Italy. 1928 Sold to I.N.S.A. (Industriale Navali Soc. Anon.), Genova. Renamed JOHNNY. 1929 Heavy damaged in a grounding in October. Laid up at Genova. 1930 Broken up in 2nd quarter in Italy.