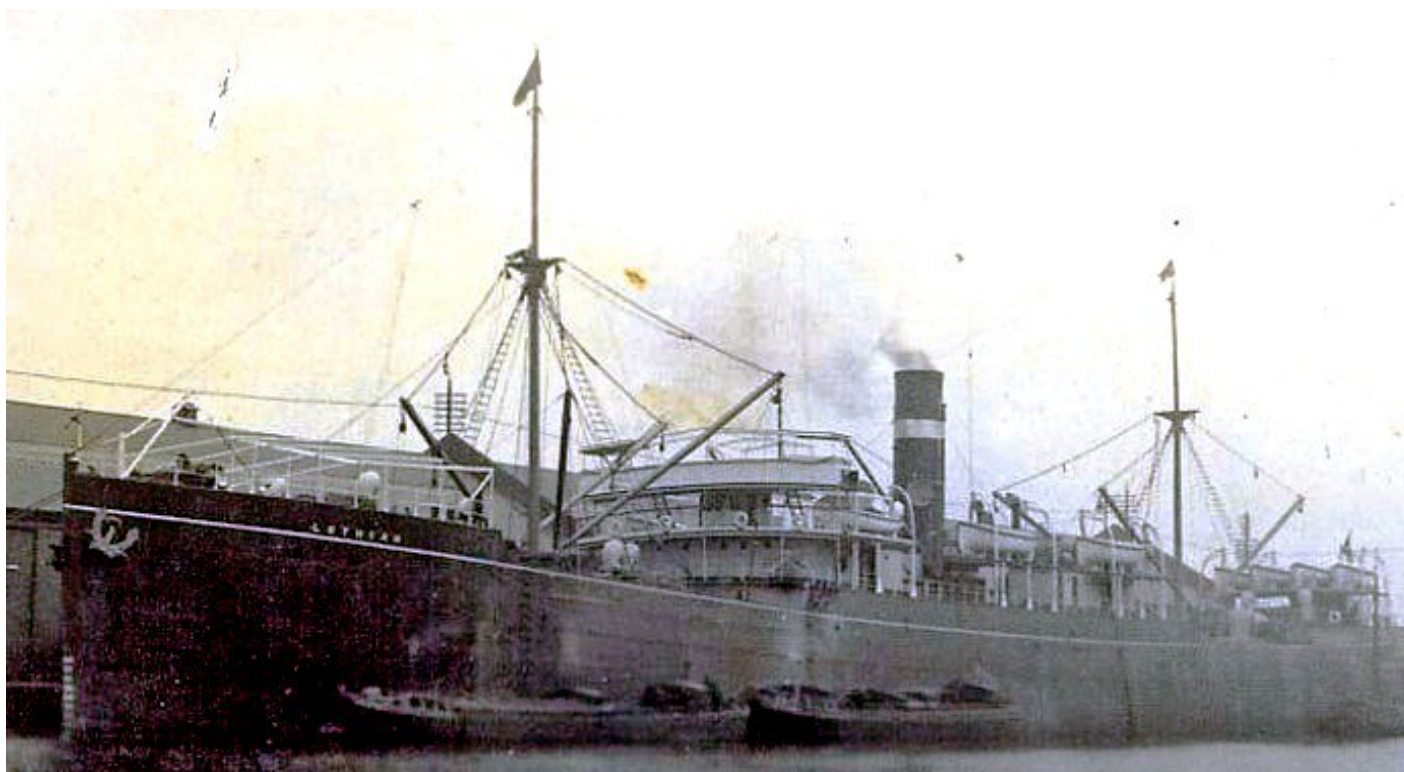


Isfond

IMO/off nr	1115651
Call Signal	WMLH / MTQV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1902/05
Shipyard	Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	267
Tonnage	7.520 tdw, 4.986 brt, 3.093 nrt.
Size	L: 385,3f-B: 50,3f-D: 28,5f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"—43,0"—72,0", slag/stroke: 48,0". 422 NHK. Bygget av Dunsmuir & Jackson, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.497 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Dunsmuir & Jackson, Glasgow, Scotland
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG105191902
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Dampskip Storfondís A/S, Stavanger.
Speed	11,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1919



STG10519190220001 ISFOND som LOTHIAN. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1902 Bygget som LOTHIAN av Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for J. Warrack & Co., Leith, Scotland. Sjøsat 11/04, ferdigstilt i mai. 1914 Beslaglagt 04/08 av tyske myndigheter i Hamburg, Tyskland. 1915 Rekvirert av Die Kaiserliche Marine. Omdøpt til LOTHAR. Brukt som lagerskip. 1917 Omdøpt 02/05 til SPERRBRECHER 12. Brukt som mineryddingsfartøy. 1918 Tilbakelevert eierne 17/12. Omdøpt til LOTHIAN. 1919 Solgt til E. R. Newbiggin Ltd, Newcastle-on-Tees, England. Videre solgt i april til Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til ISFOND. 1921 Solgt 21/04 til Konstantinos Petzalis & Elias Dounias, Spetsai, Hellas. Omdøpt til PARNON. 1925 Overtatt av Konstantinos Petzalis, Spetsai. 1927 Solgt i august til Athanassios N. Coulouras & Kyriakos A. Xenos, Hydra, Hellas. Omdøpt til HYDRAIOS. 1943 Torpedert og senket 06/07 av den tyske ubåten U 198 (Kapitän zur See Werner Hartmann) i posisjon 24.44S-35.12Ø mens hun var på reise fra Port Said, Egypt via Aden, Jemen til Lourenço Marques, Moçambique i ballast. Alle 40 ombord berget seg i 2 livbåter. De kom inn til Praia de Zavora, Lourenço Marques neste morgen.

History

1902 Built as LOTHIAN by Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for J. Warrack & Co., Leith, Scotland. Launched 11/04, completed in May. 1910 Furness, Withy & Co. Ltd, Liverpool, England became managers. 1912 Sold to Scotia Steamship Co. Ltd (Shankland, Russell & Co.), Liverpool, England. 1914 Detained 04/08 by German authorities at Hamburg, Germany. 1915 Requisitioned by Die Kaiserliche Marine. Renamed LOTHAR. Used as a depot ship. 1917 Renamed SPERRBRECHER 12 02/05. Used as a mine sweeping vessel. 1918 Returned to owners 17/12. Renamed LOTHIAN. 1919 Sold to E. R. Newbiggin Ltd, Newcastle-on-Tyne, England. Re-sold in April to Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed ISFOND. 1921 Sold 21/04 to Konstantinos Petzalis & Elias Dounias, Spetsai, Greece. Renamed PARNON. 1925 Taken over by Konstantinos Petzalis, Spetsai. 1927 Sold in August to Athanassios N. Coulouras & Kyriakos A. Xenos, Hydra, Greece. Renamed HYDRAIOS. 1943 Torpedoed and sunk 06/07 by the German submarine U 198 (Kapitän zur See Werner Hartmann) in position 24.44S-35.12E whilst on a voyage from Port Said, Egypt via Aden, Yemen to Lourenço Marques, Moçambique in ballast. The crew of 40 men abandoned in two lifeboats. They came in to Praia de Zavora, Lourenço Marques the next morning.