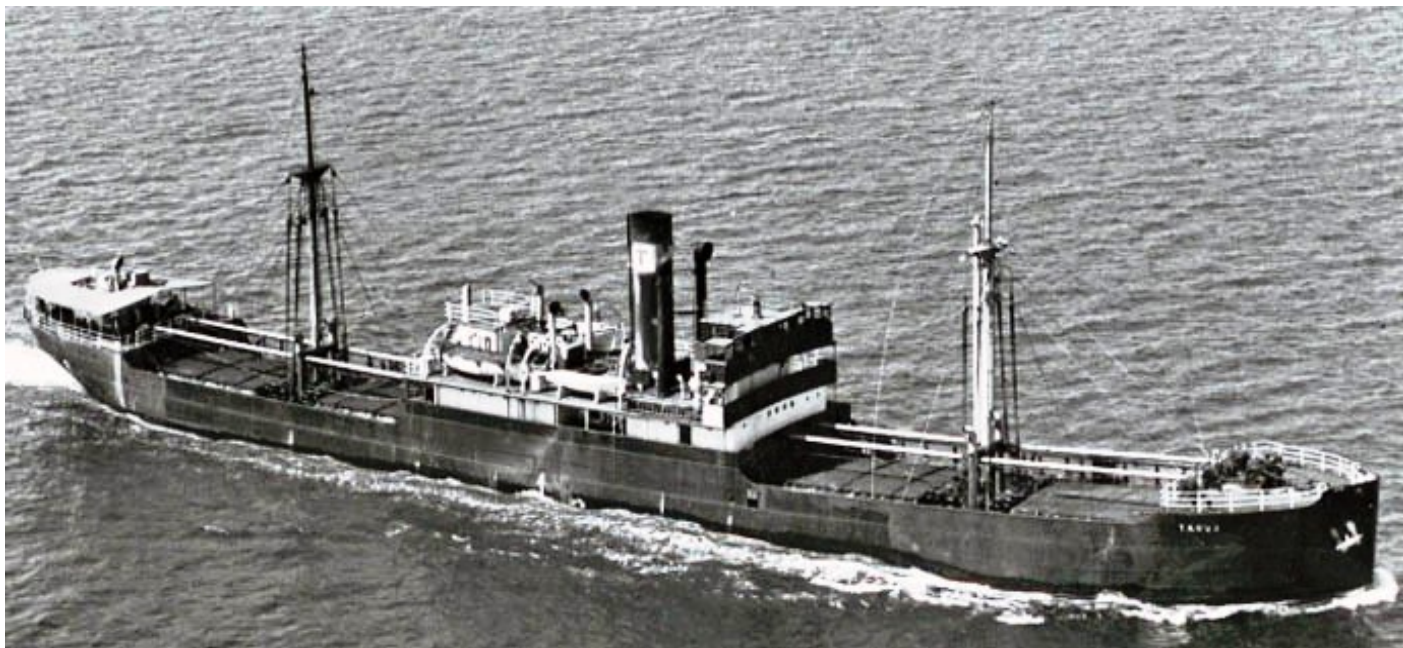


Krosfond

IMO/off nr	5159442
Call Signal	MVPD / LCPZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	1093
Cargo Handling	4 luker. 9 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.560 tdw, 2.183 brt, 1.292 nrt.
Size	L: 285,4í-B: 41,5í-D: 20,2í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"—35,0"—58,0", slag/stroke: 39,0". 259 NHK. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0 x 10,5 og 3 fyganger. Samlet heteflate 4.468 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG105192002
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Svithun Linjen A/S, Stavanger.
Speed	10,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1920



STG10519200220001 KROSFOND. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som KROSFOND av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, Sunderland, England for Svithun Linjen A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 01/04, ferdigstilt i april. 1923 Solgt i april til Dampskip Breifondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1931 Solgt i mai til Skibs-A/S Rønnes (Chr. Daae), Grimstad. Omdøpt til RØNNES. 1932 Solgt i februar til D/S A/S Winroth (Anton Salvesen), Oslo. Omdøpt til WINROTH. 1934 Solgt i januar til Skibs-A/S Borgholm (G. Gabrielsen), Farsund. Omdøpt til BORGFRED. 1940 WW II –Nortraship ble managere i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1947 Solgt i november til Skibs-A/S Tautra (Karl Torkildsens Rederi), Trondheim. Omdøpt til TARVA. 1955 Solgt i november til Skibs-A/S Sandbo (M. B. Johansen), Skien. Omdøpt til SANDLI. 1959 Overtatt i oktober av Skiensfjorden Kreditbank, Skien. Solgt i desember til Skips-I/S Bitten (Knut E. Møinichen), Drammen/ Oslo. Omdøpt til BITTEN. 1962 Solgt i august til Asuncion Cia. Nav. y Comercio (Onofrio Jacomino fu Vincenzo, Torre del Greco, Italia), Beirut, Libanon. Omdøpt til IMMY. 1967 Ankom 29/03 til La Spezia, Italia for hogging av Cantieri Navali del Golfo, S.p.A.

History

1920 Built as KROSFOND by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, Sunderland, England for Svithun Linjen A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 01/04, completed in July. 1923 Sold in April to Dampskip Breifondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1931 Sold in May to Skibs-A/S Rønnes (Chr. Daae), Grimstad. Renamed RØNNES. 1932 Sold in February to D/S A/S Winroth (Anton Salvesen), Oslo. Renamed WINROTH. 1934 Sold in January to Skibs-A/S Borgholm (G. Gabrielsen), Farsund. Renamed BORGFRED. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1947 Sold in November to Skibs-A/S Tautra (Karl Torkildsens Rederi), Trondheim. Renamed TARVA. 1955 Sold in November to Skibs-A/S Sandbo (M. B. Johansen), Skien. Renamed SANDLI. 1959 Taken over in October by Skiensfjorden Kreditbank, Skien. Sold in December to Skips-I/S Bitten (Knut E. Møinichen), Drammen/Oslo. Renamed BITTEN. 1962 Sold in August to Asuncion Cia. Nav. y Comercio (Onofrio Jacomino fu Vincenzo, Torre del Greco, Italy), Beirut, Lebanon. Renamed IMMY. 1967 Arrived 29/03 at La Spezia, Italy for demolition by Cantieri Navali del Golfo, S.p.A.