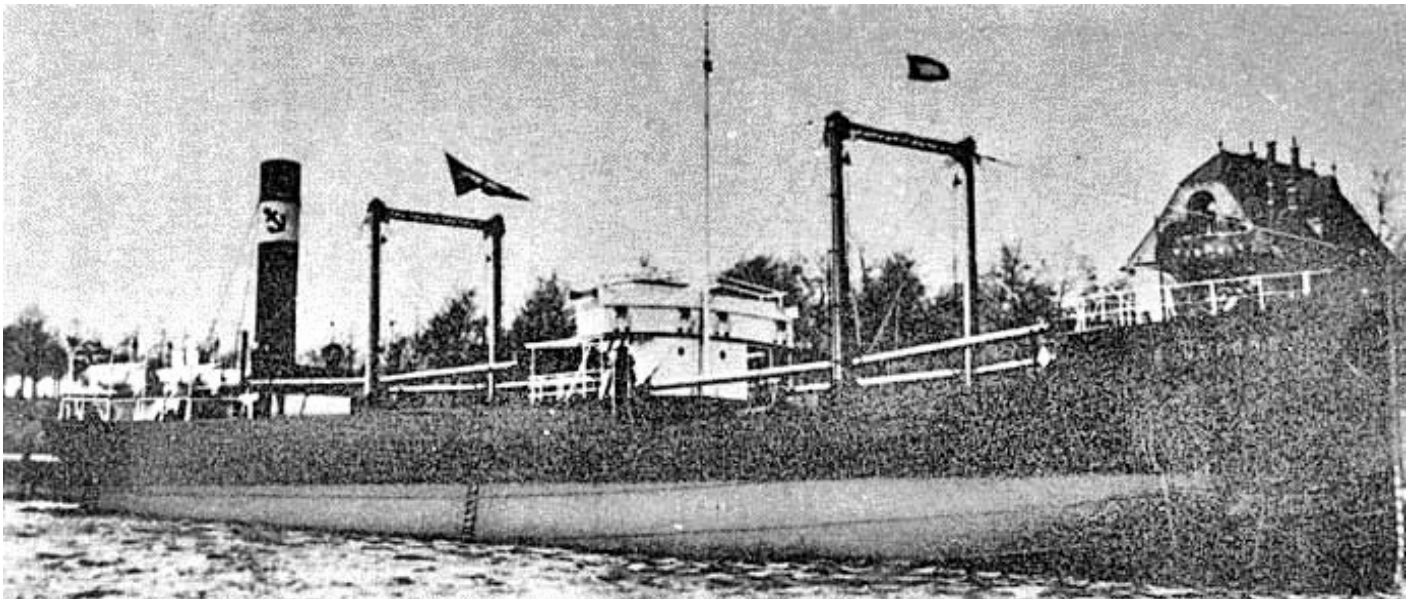


Ringfond

IMO/off nr	1165158
Call Signal	LDKV / LDVY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/05
Shipyard	Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland.
Sno	285
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	1.750 tdw, 1.147 brt, 656 nrt.
Size	L: 230,1f-B: 34,2f-D: 13,3f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"–25,5"–41,0", slag/stroke 36,0". 120 NHK. Bygget av Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.991 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG105192401
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Dampskip Expeditiøns A/S, Stavanger.
Speed	9,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1924



STG10519240120001 RINGFOND. Foto fra Skipet 3/87.

History in Norwegian

1918 Bygget som EIGEN HULP V av Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland for egen regning. Ferdigstilt i mai som GRAAF ALDOLF for Scheepv. Mij. "Oranje-Nassau" (Th. van Slooten), Rotterdam. 1921 Lagt opp ved Rotterdam. 1922 Solgt til G. J. H. Siemers & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til MARGIT SIEMERS. 1924 Solgt i februar til Dampskip Expeditís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til RINGFOND. Videre solgt i november til Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1930 Solgt 16/08 for NOK 252.000 til Skibs A/S Enare (Lidemark, Nyquist & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til ENARE. 1933 Kjøpt tilbake på tvangsauksjon 07/02 av Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Solgt i april for NOK 130.000 til D/S A/S Flaks (Lidemark & Ross), Oslo. Omdøpt til FLAKS. 1934 Kjøpt tilbake igjen på tvangsauksjon 27/03 av Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Solgt i april for NOK 110.000 til Skibs-A/S Sjøfna (C. A. Olsen), Oslo. Omdøpt til SVINT. 1936 Solgt i oktober til Shamrock Shipping Co. Ltd, Larne Harbour, Irland. Omdøpt til GLYNN. 1941 Bombet 12/10 av tyske fly i posisjon 52.35N-01.56Ø, mens hun var på reise i konvoi EC 84 from London, England til Tyne, England i ballast. Senere skutt i senk av et eskorte skip. 16 av mannskapet og 4 skyttere omkom.

History

1918 Built as EIGEN HULP V by Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, the Netherlands for own account. Completed in May as GRAAF ALDOLF for (Th. van Slooten), Rotterdam. 1921 Laid up at Rotterdam. 1922 Sold to G. J. H. Siemers & Co., Hamburg, Germany. Renamed MARGIT SIEMERS. 1924 Sold in February to Dampskip Expeditís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed RINGFOND. Re-sold in November to Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1930 Sold 16/08 for NOK 252.000 to Skibs A/S Enare (Lidemark, Nyquist & Co. A/S), Oslo. Renamed ENARE. 1933 Purchased back in enforced sale 07/02 by Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Sold in April for NOK 130.000 to D/S A/S Flaks (Lidemark & Ross), Oslo. Renamed FLAKS. 1934 Purchased back again in enforced sale 27/03 by Dampskip Storfondís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger Sold in April for NOK 110.000 to Skibs-A/S Sjøfna (C. A. Olsen), Oslo. Renamed SVINT. 1936 Sold in October to Shamrock Shipping Co. Ltd, Larne Harbour, Ireland. Renamed GLYNN. 1941 Bombed 12/10 by German airplanes in position 52.35N-01.56E, whilst on a voyage in convoy EC 84 from London, England to Tyne, England in ballast. Subsequently sunk by gunfire from escort ship. 16 of the crew and 4 gunners died.