

Kalfond

IMO/off nr	3007972
Call Signal	LCJM / LCLL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/02
Shipyard	Osbourne, Graham & Co. Ltd, North Hylton, Sunderland, England.
Sno	224
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.510 tdw, 1.745 brt, 1.016 nrt.
Size	L: 258,0f-B: 39,7f-D: 16,3f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"–32,0"–53,0", slag/stroke: 36,0". 197 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.222 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	STG105192403
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Dampskip Breifondís A/S, Stavanger.
Speed	10,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1924



STG10519240320001 KALFOND som GRANADA. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1920 Bygget som ST. ROCH av Osbourne, Graham & Co. Ltd, North Hylton, Sunderland, England for Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. Sjøsat 13/12. 1922 Ferdigstilt i februar. 1924 Solgt i desember til Dampskip Breifondís A/S (Sigvald Bergesen), Stavanger. Omdøpt til KALFOND. 1928 Solgt i april til A/S D/S Granada (Birger Gjestland & Inggard Ellertsen), Bergen. Omdøpt til GRANADA. 1934 Solgt i august til Rederi-A/B Arafart (A. R. Appelqvist), Stockholm, Sverige. 1943 Senket i desember under et alliert flyangrep på Bremen, Tyskland. Senere hevet og ført til Öresundsvarvet, Landskrona, Sverige for reparasjon. 1946 Bertil Svalander, Stockholm, Sverige ble manager. 1953 Solgt til Cia. Maritima Virona S.A. (Bernhard Sergo, Stockholm), Monrovia, Liberia. Omdøpt til VAIKA. 1961 Ankom 03/03 til Santander, Spania for hogging.

History

1920 Built as ST. ROCH by Osbourne, Graham & Co. Ltd, North Hylton, Sunderland, England for Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. Launched 13/12. 1922 Completed in February. 1924 Sold in December to Dampskip Breifondís A/S (Sigvald Bergesen), Stavanger. Renamed KALFOND. 1928 Sold in April to A/S D/S Granada (Birger Gjestland & Inggard Ellertsen), Bergen, renamed GRANADA. 1934 Sold in August to Rederi-A/B Arafart (A. R. Appelqvist), Stockholm, Sweden. 1943 Sunk in December during an allied air attack at Bremen, Germany. Later raised and taken to Öresundsvarvet, Landskrona, Sweden for repairs. 1946 Bertil Svalander, Stockholm, Sweden became manager. 1953 Sold to Cia. Maritima Virona S.A. (Bernhard Sergo, Stockholm), Monrovia, Liberia. Renamed VAIKA. 1961 Arrived 03/03 at Santander, Spain for demolition.