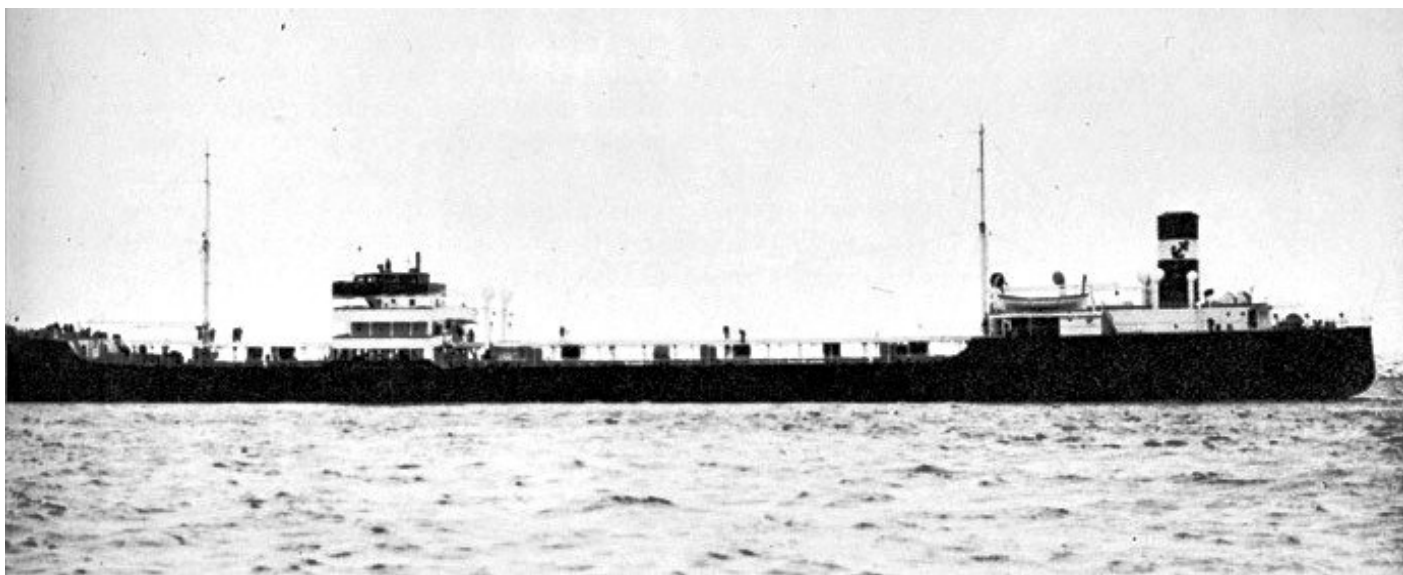


Dalfonn

IMO/off nr	5606704
Call Signal	LCAL / LJFE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/12
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	225
Tonnage	14.400 tdw, 9.860 brt, 5.849 nrt
Size	L: 475,4í-B: 64,2í-D: 37,0í.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6250-S. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. Samlet 3.700 BHK. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG105192801
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	11,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1928



STG10519280120001 DALFONN. Foto fra boka Under Vekslende vilkår1887 – 1987.

History in Norwegian

1928 Bygget som DALFONN av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjø satt 20/09, ferdigstilt i desember. 1940 WW II –Nortraship ble managers in april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1949 Solgt i juni til Neptune Shipping Co. A/S (Andrew S. Gladstad), Farsund. Omdøpt til MOSTUN. 1950 Solgt i mai til Thomas Entz Tankers G.m.b.H. (Zerssen & Co.), Rendsburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til ELISABETH ENTZ. 1960 Ankom 16/09 til Hirao, Japan for hugging som begynte 01/12 ved Matsukura K.K.

History

1928 Built as DALFONN at Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 20/09, completed in December. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1949 Sold in June to Neptune Shipping Co. A/S (Andrew S. Gladstad), Farsund. Renamed MOSTUN. 1950 Sold in May to Thomas Entz Tankers G.m.b.H. (Zerssen & Co.), Rendsburg, West Germany. Renamed ELISABETH ENTZ. 1960 Arrived 16/09 at Hirao, Japan for demolition that began 01/12 by Matsukura K.K.