

Barfonn

IMO/off nr	5607424
Call Signal	LJTK / LDNZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	443
Tonnage	14.800 tdw, 9.739 brt, 6.035 nrt
Size	L: 475,6f-B: 64,2f-D: 37,8f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 3.375 BHK. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG105193101
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	11,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1931



STG10519310120001 BARFONN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1931 Bygget som BARFONN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 31/03, ferdigstilt i mai. 1935 Eksplosjon og brann 13/10 i en av tankene forut i den Engelske kanal mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Falmouth, Cornwall i ballast. Radiostasjonen ble ødelagt slik at de ikke kunne sende nødsignaler. Den britiske destroyeren WRESTLER kom likevel straks til hjelp og bidrog til at brannen ble slukket. Uten den assistansen hadde skipet ikke blitt reddet. BARFONN gikk for egen maskin til Göteborg, Sverige hvor den ble dokksatt og reparert. 1940 WW II -Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 17/10 av den tyske ubåten U 432 (Oberleutnant zur See Heinz-Otto Schultze) i posisjon 56.58N-25.04V, mens hun var på reise i konvoi SC 48 fra Texas City, Texas, USA via Sydney, Nova Scotia, Canada til Old Kilpatrick , Scotland med gassolje. 14 mann omkom. Kaptein Erling Ellingsen Vorberg og 22 av mannskapet og en skytter forlot skipet i 3 livbåter. De ble tatt opp etter 30 minutter av HMCS WETASKIWIN (K 175). 2 mann hoppet over bord og kom seg opp på en flåte. Be ble tatt opp etter ca. 2 timer av HMCS BADDECK (K 147). Alle ble landsatt 24/10 i Reykjavik, Island.

History

1931 Built as BARFONN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 31/03, completed in May. 1935 Explosion and fire 13/10 in one of the forward tanks in the English Channel whilst on a voyage from Le Havre, France to Falmouth, Cornwall in ballast. The radio station was destroyed and it was impossible to send distress signal. The British destroyer WRESTLER came nevertheless straight away to assist in extinguishing the fire. Without that assistance the vessel could not have been saved. BARFONN sailed for own power to Göteborg, Sweden for dry docking and repairs. 1940 WW II -Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 17/10 by the German submarine U 432 (Oberleutnant zur See Heinz-Otto Schultze) in position 56.58N-25.04W, whilst on a voyage in convoy SC 48 from Texas City, Texas, USA via Sydney, Nova Scotia, Canada to Old Kilpatrick, Scotland with gas oil. 14 men died. The Master Erling Ellingsen Vorberg, 22 crew members and 1 gunner abandoned in 3 lifeboats. They were picked up after 30 minutes by HMCS WETASKIWIN (K 175). 2 men jumped overboard and entered a raft. They were picked up after about 2 hours by HMCS BADDECK (K 147). All were landed 24/10 in Reykjavik, Iceland.